

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE

### Analisi Intermedi - Gara

1 / 3

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>1</b>	<b>BONUCCI</b> Uberto (ITA) Team Italia				Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000				<b>34</b>	<b>NOCENTINI</b> Tiberio (ITA) Team Italia				Chevron B19 1-GR-BC2000			
1	4400m	<b>1'55.49</b>	137,2	(3)	4400m	<b>1'55.49</b>	137,2	(3)	1	4400m	<b>2'15.59</b>	116,8	(11)	4400m	<b>2'15.59</b>	116,8	(11)
FL	8430m	<b>3'45.06</b>	134,8	(4)	4030m	<b>1'49.57</b>	132,4	(6)	FL	8430m	<b>4'24.78</b>	114,6	(12)	4030m	<b>2'09.19</b>	112,3	(17)
<b>2</b>	<b>DI FULVIO</b> Simone (ITA)				Osella PA 9/90 4-JR-BC2000				<b>35</b>	<b>SALA</b> Mario (ITA) SC Pegaso				Porsche Carrera 906 1-GR-BC2000			
1	4400m	<b>1'57.88</b>	134,4	(4)	4400m	<b>1'57.88</b>	134,4	(4)	1	4400m	<b>2'23.64</b>	110,3	(21)	4400m	<b>2'23.64</b>	110,3	(21)
FL	8430m	<b>3'44.28</b>	135,3	(3)	4030m	<b>1'46.40</b>	136,4	(5)	FL	8430m	<b>4'38.63</b>	108,9	(23)	4030m	<b>2'14.99</b>	107,5	(26)
<b>5</b>	<b>LOTTINI</b> Piero (ITA)				Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000				<b>37</b>	<b>DE ANGELIS</b> Angelo (ITA) Valdelsa Classic				Nerus Biposto S 1-GR-BC1600			
1	4400m	<b>2'02.95</b>	128,8	(5)	4400m	<b>2'02.95</b>	128,8	(5)	1	4400m	<b>2'29.12</b>	106,2	(27)	4400m	<b>2'29.12</b>	106,2	(27)
FL	8430m	<b>3'56.64</b>	128,2	(5)	4030m	<b>1'53.69</b>	127,6	(7)	FL	8430m	<b>4'46.46</b>	105,9	(26)	4030m	<b>2'17.34</b>	105,6	(31)
<b>7</b>	<b>DI FULVIO</b> Stefano (ITA) Team Italia				Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000				<b>39</b>	<b>CAMILLI</b> Tonino (ITA) Team Italia				Fiat 1100 Ala D'Oro 1-D-BC1150			
1	4400m	<b>1'53.25</b>	139,9	(1)	4400m	<b>1'53.25</b>	139,9	(1)	1	4400m	<b>3'08.67</b>	84,0	(78)	4400m	<b>3'08.67</b>	84,0	(78)
FL	8430m	<b>3'35.74</b>	140,7	(1)	4030m	<b>1'42.49</b>	141,6	(3)	FL	8430m	<b>4'53.11</b>	85,9	(77)	4030m	<b>2'44.44</b>	88,2	(77)
<b>8</b>	<b>RIOLO</b> Salvatore (ITA) SC Bologna SC				Stenger ES 861 4-JR-BC+2000				<b>43</b>	<b>BUFFONI</b> Marco (ITA) SC Bologna SC				Fiat F. Abarth SE 033 5-E3			
1	4400m	<b>1'54.74</b>	138,1	(2)	4400m	<b>1'54.74</b>	138,1	(2)	1	4400m	<b>2'25.30</b>	109,0	(24)	4400m	<b>2'25.30</b>	109,0	(24)
FL	8430m	<b>3'41.10</b>	137,3	(2)	4030m	<b>1'46.36</b>	136,4	(4)	FL	8430m	<b>4'37.25</b>	109,5	(21)	4030m	<b>2'11.95</b>	110,0	(22)
<b>9</b>	<b>NALDINI</b> Marco (ITA) Team Italia				Lucchini SN 4-JR-SN3000				<b>45</b>	<b>BURATTI</b> Roberto (ITA)				Van Diemen RF79 5-E2			
1	4400m	<b>2'14.12</b>	118,1	(9)	4400m	<b>2'14.12</b>	118,1	(9)	1	4400m	<b>2'18.17</b>	114,6	(15)	4400m	<b>2'18.17</b>	114,6	(15)
FL	8430m	<b>4'12.82</b>	120,0	(8)	4030m	<b>1'58.70</b>	122,2	(10)	FL	8430m	<b>4'25.66</b>	114,2	(13)	4030m	<b>2'07.49</b>	113,8	(15)
<b>11</b>	<b>MARELLI</b> Walter (ITA)				Lucchini SN 88 4-JR-SN3000				<b>47</b>	<b>TRENTINI</b> Alessandro (ITA) Piloti Senesi				Fiat F. Abarth SE 033 5-FA+1000			
1	4400m	<b>2'14.70</b>	117,6	(10)	4400m	<b>2'14.70</b>	117,6	(10)	<b>RITIRATO</b>								
FL	8430m	<b>4'17.28</b>	118,0	(9)	4030m	<b>2'02.58</b>	118,4	(11)	<b>48</b>	<b>PANFILI</b> Aldo (ITA) Valdelsa Classic				Formula Italia 5-FA+1000			
1	4400m	<b>2'19.77</b>	113,3	(16)	4400m	<b>2'19.77</b>	113,3	(16)	1	4400m	<b>2'34.78</b>	102,3	(36)	4400m	<b>2'34.78</b>	102,3	(36)
FL	8430m	<b>4'26.76</b>	113,8	(15)	4030m	<b>2'06.99</b>	114,2	(14)	FL	8430m	<b>4'57.97</b>	101,8	(36)	4030m	<b>2'23.19</b>	101,3	(38)
<b>16</b>	<b>CONTI</b> Claudio (ITA) Team Italia				Lucchini SN 86 4-JR-SN2500				<b>51</b>	<b>BRENTI</b> Roberto (ITA) Etruria				Renault R5 Turbo 4-J2-N+2000			
1	4400m	<b>2'21.94</b>	111,6	(18)	4400m	<b>2'21.94</b>	111,6	(18)	1	4400m	<b>2'34.12</b>	102,8	(35)	4400m	<b>2'34.12</b>	102,8	(35)
FL	8430m	<b>4'31.92</b>	111,6	(18)	4030m	<b>2'09.98</b>	111,6	(20)	FL	8430m	<b>4'51.34</b>	104,2	(31)	4030m	<b>2'17.22</b>	105,7	(29)
<b>18</b>	<b>BOLOGNA</b> Angelo (ITA) SC Bologna SC				Lucchini SN 86 4-JR-SN2500				<b>52</b>	<b>MENICHELLI</b> Francesco (ITA) Team Italia				BMW M3 4-J2-N+2000			
1	4400m	<b>2'49.49</b>	93,5	(57)	4400m	<b>2'49.49</b>	93,5	(57)	1	4400m	<b>2'30.46</b>	105,3	(29)	4400m	<b>2'30.46</b>	105,3	(29)
FL	8430m	<b>5'21.35</b>	94,4	(55)	4030m	<b>2'31.86</b>	95,5	(55)	FL	8430m	<b>4'47.30</b>	105,6	(28)	4030m	<b>2'16.84</b>	106,0	(28)
<b>19</b>	<b>ZUCCHI</b> Sandro (ITA) SC Bologna SC				Lucchini SN 86 4-JR-SN2500				<b>54</b>	<b>VALZANO</b> Dino (ITA)				Porsche Carrera RS 3-SIL+2000			
1	4400m	<b>2'26.44</b>	108,2	(25)	4400m	<b>2'26.44</b>	108,2	(25)	1	4400m	<b>2'33.57</b>	103,1	(34)	4400m	<b>2'33.57</b>	103,1	(34)
FL	8430m	<b>4'38.98</b>	108,8	(24)	4030m	<b>2'12.54</b>	109,5	(23)	FL	8430m	<b>4'53.68</b>	103,3	(32)	4030m	<b>2'20.11</b>	103,5	(35)
<b>23</b>	<b>CANTARELLA</b> Paolo (ITA) Club Italia				Osella PA 10 SN 4-JR-SN2500				<b>55</b>	<b>VEZZOSI</b> Massimo (ITA) Club 02				BMW 2002 Schintzer 3-SIL+2000			
1	4400m	<b>2'22.43</b>	111,2	(19)	4400m	<b>2'22.43</b>	111,2	(19)	1	4400m	<b>2'17.39</b>	115,3	(13)	4400m	<b>2'17.39</b>	115,3	(13)
FL	8430m	<b>4'30.83</b>	112,1	(16)	4030m	<b>2'08.40</b>	113,0	(16)	FL	8430m	<b>4'26.74</b>	113,8	(14)	4030m	<b>2'09.35</b>	112,2	(18)
<b>25</b>	<b>FIUME</b> Andrea (ITA) Team Italia				Osella PA 8/9 3-IR-BC2000				<b>57</b>	<b>VENTRIGLIA</b> Gennaro (ITA) Scuderia Vesuvio				Fiat X 1/9 Dallara 3-SIL1600			
<b>RITIRATO</b>									1	4400m	<b>2'22.58</b>	111,1	(20)	4400m	<b>2'22.58</b>	111,1	(20)
1	4400m	<b>2'13.13</b>	119,0	(8)	4400m	<b>2'13.13</b>	119,0	(8)	FL	8430m	<b>4'35.55</b>	110,1	(20)	4030m	<b>2'12.97</b>	109,1	(24)
<b>26</b>	<b>FAGGIOLI</b> Mario (ITA)				Osella PA 5 3-IR-BC2000				<b>58</b>	<b>BERRA</b> Luigi (ITA) Cassia Corse Storica				A.R. Giulia Sprint 3-SIL1600			
1	4400m	<b>2'04.23</b>	127,5	(7)	4400m	<b>2'04.23</b>	127,5	(7)	1	4400m	<b>3'02.52</b>	86,8	(76)	4400m	<b>3'02.52</b>	86,8	(76)
FL	8430m	<b>3'58.74</b>	127,1	(6)	4030m	<b>1'54.51</b>	126,7	(8)	FL	8430m	<b>5'51.53</b>	86,3	(75)	4030m	<b>2'49.01</b>	85,8	(79)
<b>27</b>	<b>GHINI</b> Enrico (ITA) Team Italia				AMS 176 3-IR-BC1300				<b>59</b>	<b>PACINI</b> Alessio (ITA) Team Italia				Fiat X 1/9 3-SIL1600			
1	4400m	<b>2'52.28</b>	91,9	(62)	4400m	<b>2'52.28</b>	91,9	(62)	1	4400m	<b>2'17.37</b>	115,3	(12)	4400m	<b>2'17.37</b>	115,3	(12)
FL	8430m	<b>5'36.03</b>	90,3	(67)	4030m	<b>2'43.75</b>	88,6	(76)	FL	8430m	<b>4'21.89</b>	115,9	(10)	4030m	<b>2'04.52</b>	116,5	(12)
<b>29</b>	<b>PERONI</b> Giuliano (ITA) Team Italia				Osella PA 3 2-HR-BC2000				<b>71</b>	<b>PAIN</b> Italo (ITA) Piloti Scuderia Ferrari				Fiat X 1/9 3-SIL1600			
1	4400m	<b>2'03.64</b>	128,1	(6)	4400m	<b>2'03.64</b>	128,1	(6)	1	4400m	<b>2'42.72</b>	97,3	(45)	4400m	<b>2'42.72</b>	97,3	(45)
FL	8430m	<b>3'59.01</b>	127,0	(7)	4030m	<b>1'55.37</b>	125,8	(9)	FL	8430m	<b>5'09.60</b>	98,0	(46)	4030m	<b>2'26.88</b>	98,8	(48)
<b>31</b>	<b>MASINI</b> Marco (ITA) Biondetti				Devin Sport 1-E-BC+2000				<b>76</b>	<b>FRONZA</b> Massimo (ITA)				Fiat 126 3-SIL700			
1	4400m	<b>3'12.89</b>	82,1	(80)	4400m	<b>3'12.89</b>	82,1	(80)	1	4400m	<b>2'48.39</b>	94,1	(54)	4400m	<b>2'48.39</b>	94,1	(54)
FL	8430m	<b>6'10.50</b>	81,9	(78)	4030m	<b>2'57.61</b>	81,7	(81)	FL	8430m	<b>5'16.68</b>	95,8	(51)	4030m	<b>2'28.29</b>	97,8	(50)

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE

### Analisi Intermedi - Gara

2 / 3

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	
77	<b>GALLUSI</b> Giuseppe (ITA)				Porsche 911 SC 3-GTS+2500				FL	8430m	<b>5'15.14</b>	96,3	(49)	4030m	<b>2'32.12</b>	95,4	(56)	
<b>RITIRATO</b>																		
79	<b>GRAGNOLI BELLUGI</b> Francesco (ITA)				Porsche 928 S 3-GTS+2500				1	4400m	<b>2'35.75</b>	101,7	(38)	4400m	<b>2'49.15</b>	93,6	(55)	
	Cassia Corse Storica					FL	8430m	<b>4'54.93</b>	102,9	(34)	4030m	<b>2'19.18</b>	104,2	(34)	4030m	<b>2'29.92</b>	96,8	(52)
81	<b>FERRARI</b> Stefano (ITA)				Lancia Beta Montecarlo 3-GTS2000				1	4400m	<b>2'36.94</b>	100,9	(39)	4400m	<b>2'29.61</b>	105,9	(28)	
	Team Italia					FL	8430m	<b>5'01.82</b>	100,6	(37)	4030m	<b>2'24.88</b>	100,1	(42)	4030m	<b>2'17.26</b>	105,7	(30)
83	<b>GARRAFFA</b> Vincenzo (ITA)				Porsche 911 3-GT+2500				1	4400m	<b>2'54.27</b>	90,9	(67)	4400m	<b>2'49.97</b>	93,2	(58)	
	Valdelsa Classic					FL	8430m	<b>5'34.09</b>	90,8	(65)	4030m	<b>2'39.82</b>	90,8	(69)	4030m	<b>2'35.49</b>	93,3	(64)
85	<b>BERLANDA</b> Maurizio (ITA)				Daimler Benz 280 CE 3-TC+2500				1	4400m	<b>2'46.18</b>	95,3	(51)	4400m	<b>2'49.28</b>	93,6	(56)	
	Destra 4					FL	8430m	<b>5'16.15</b>	96,0	(50)	4030m	<b>2'29.97</b>	96,7	(53)	4400m	<b>2'49.28</b>	93,6	(56)
87	<b>COCCHI</b> Lorenzo (ITA)				Volkswagen Golf GTI 3-TC1600				1	4400m	<b>2'23.88</b>	110,1	(23)	4400m	<b>2'23.88</b>	110,1	(23)	
	Valdelsa Classic					FL	8430m	<b>4'38.04</b>	109,1	(22)	4030m	<b>2'14.16</b>	108,1	(25)	4030m	<b>2'14.16</b>	108,1	(25)
<b>RITIRATO</b>																		
88	<b>TRAMONTI</b> Gabriele (ITA)				Fiat Ritmo 75 L 3-TC1600				1	4400m	<b>2'30.51</b>	105,2	(30)	4400m	<b>2'30.51</b>	105,2	(30)	
	Etruria					FL	8430m	<b>4'54.71</b>	103,0	(33)	4030m	<b>2'24.20</b>	100,6	(41)	4030m	<b>2'10.50</b>	111,2	(21)
89	<b>FOGNANI</b> Massimiliano (ITA)				A112 Abarth 70 HP 3-TC1150				1	4400m	<b>2'42.69</b>	97,4	(44)	4400m	<b>2'50.35</b>	93,0	(59)	
	Etruria Racing					FL	8430m	<b>5'03.95</b>	99,8	(40)	4030m	<b>2'21.26</b>	102,7	(36)	4030m	<b>2'33.38</b>	94,6	(60)
91	<b>AGLIETTI</b> Massimino (ITA)				Fiat 127 Sport 3-TC1150				1	4400m	<b>2'46.41</b>	95,2	(52)	4400m	<b>2'40.83</b>	98,5	(41)	
	Valdelsa Classic					FL	8430m	<b>5'17.03</b>	95,7	(52)	4030m	<b>2'30.62</b>	96,3	(54)	4030m	<b>2'22.36</b>	101,9	(37)
92	<b>MUNICCHI</b> Andrea (ITA)				A112 Abarth 70 HP 3-TC1150				1	4400m	<b>2'52.74</b>	91,7	(65)	4400m	<b>2'31.92</b>	104,3	(33)	
						FL	8430m	<b>5'22.09</b>	94,2	(56)	4030m	<b>2'29.35</b>	97,1	(51)	4030m	<b>2'17.69</b>	105,4	(32)
95	<b>BERTOLINI</b> Ciro (ITA)				Ford Escort RS 3-T2000				1	4400m	<b>2'31.63</b>	104,5	(31)	4400m	<b>2'57.46</b>	89,3	(72)	
	Valdelsa Classic					FL	8430m	<b>4'50.00</b>	104,6	(30)	4030m	<b>2'18.37</b>	104,8	(33)	4030m	<b>2'40.51</b>	90,4	(71)
97	<b>BETTI</b> Franco (ITA)				Volkswagen Golf GTI 3-T1600				1	4400m	<b>2'43.20</b>	97,1	(47)	4400m	<b>2'48.00</b>	94,3	(53)	
	Piloti Senesi					FL	8430m	<b>5'09.48</b>	98,1	(44)	4030m	<b>2'26.28</b>	99,2	(46)	4030m	<b>2'26.85</b>	98,8	(47)
99	<b>GIACHI</b> Silvano (ITA)				A112 Abarth 70 HP 3-T1150				1	4400m	<b>2'56.46</b>	89,8	(69)	4400m	<b>2'52.46</b>	91,8	(63)	
	Valdelsa Classic					FL	8430m	<b>5'31.40</b>	91,6	(64)	4030m	<b>2'31.40</b>	91,6	(64)	4030m	<b>2'38.94</b>	91,3	(67)
104	<b>VIVALDA</b> Guido (ITA)				Porsche Carrera RS 2-GTS+2500				1	4400m	<b>2'17.86</b>	114,9	(14)	4400m	<b>2'41.12</b>	98,3	(42)	
	SC Bologna SC					FL	8430m	<b>4'22.98</b>	115,4	(11)	4030m	<b>2'05.12</b>	116,0	(13)	4030m	<b>2'25.51</b>	99,7	(44)
105	<b>ERMINI</b> Roberto (ITA)				Porsche 911 RS 2-GTS+2500				1	4400m	<b>2'28.78</b>	106,5	(26)	4400m	<b>3'01.33</b>	87,4	(75)	
	Cassia Corse Storica					FL	8430m	<b>4'45.08</b>	106,5	(25)	4030m	<b>2'16.30</b>	106,4	(27)	4030m	<b>2'43.13</b>	88,9	(75)
106	<b>PALMIERI</b> Giuliano (ITA)				Porsche Carrera RS 2-GTS+2500				1	4400m	<b>2'21.12</b>	112,2	(17)	4400m	<b>2'52.14</b>	92,0	(61)	
	SC Bologna SC					FL	8430m	<b>4'30.90</b>	112,0	(17)	4030m	<b>2'09.78</b>	111,8	(19)	4030m	<b>2'34.51</b>	93,9	(62)
107	<b>ADRAGNA</b> Matteo (ITA)				Porsche 911 RS 2-GTS+2500				1	4400m	<b>2'31.67</b>	104,4	(32)	4400m	<b>2'43.57</b>	96,8	(48)	
	ASPAS					FL	8430m	<b>4'55.49</b>	102,7	(35)	4030m	<b>2'23.82</b>	100,9	(39)	4030m	<b>2'27.41</b>	98,4	(49)
109	<b>LENA</b> Enrico (ITA)				Lancia Fulvia Coupe' 1.6 2-GTS1600				1	4400m	<b>2'43.02</b>	97,2	(46)	4400m	<b>2'59.31</b>	88,3	(74)	
	Borrett Team					FL	8430m	<b>5'38.80</b>	89,6	(71)	4030m	<b>2'39.49</b>	91,0	(68)	4030m	<b>2'39.49</b>	91,0	(68)

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE

### Analisi Intermedi - Gara

3 / 3

No.	Conduuttore	Auto	No.	Conduuttore	Auto		
	Intertempo	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos
					Tratto	Media	Pos
<b>148</b>	<b>VENANZI Stefano</b> (ITA)	A.R. Giulia S. 1300 2-T1300					
1	4400m	<b>3'16.37</b>	80,7 (81)	4400m	<b>3'16.37</b>	80,7 (81)	
FL	8430m	<b>6'11.99</b>	81,6 (79)	4030m	<b>2'55.62</b>	82,6 (80)	
<b>149</b>	<b>CHIANUCCI Rosaldo</b> (ITA)	Simca Rally 2 Etruria 2-T1300					
1	4400m	<b>2'52.61</b>	91,8 (64)	4400m	<b>2'52.61</b>	91,8 (64)	
FL	8430m	<b>5'25.67</b>	93,2 (60)	4030m	<b>2'33.06</b>	94,8 (58)	
<b>154</b>	<b>CALOSI Mauro</b> (ITA)	Fiat 850 Special Team Italia 2-T850					
1	4400m	<b>3'34.67</b>	73,8 (83)	4400m	<b>3'34.67</b>	73,8 (83)	
FL	8430m	<b>6'40.77</b>	75,7 (81)	4030m	<b>3'06.10</b>	78,0 (82)	
<b>156</b>	<b>"PENELOPE"</b> (ITA)	Triumph TR6 Valdelsa Classic 1-G1-GT+2000					
1	4400m	<b>3'06.54</b>	84,9 (77)	4400m	<b>3'06.54</b>	84,9 (77)	
FL	8430m	<b>5'52.49</b>	86,1 (76)	4030m	<b>2'45.95</b>	87,4 (78)	
<b>157</b>	<b>MANDELLI Vittorio Maria</b> (ITA)	Lancia Aurelia B20 SC Bologna SC 1-E-GT+2000					
1	4400m	<b>2'57.08</b>	89,5 (70)	4400m	<b>2'57.08</b>	89,5 (70)	
FL	8430m	<b>5'34.50</b>	90,7 (66)	4030m	<b>2'37.42</b>	92,2 (66)	
<b>171</b>	<b>DAVOLI Sergio</b> (ITA)	Porsche 911 T SC Bologna SC 1-G1-GT2000					
1	4400m	<b>2'44.69</b>	96,2 (50)	4400m	<b>2'44.69</b>	96,2 (50)	
FL	8430m	<b>5'20.35</b>	94,7 (54)	4030m	<b>2'35.66</b>	93,2 (65)	
<b>174</b>	<b>ROSSI Vincenzo</b> (ITA)	Porsche 356 C Etruria 1-F-GT1600					
1	4400m	<b>2'39.11</b>	99,6 (40)	4400m	<b>2'39.11</b>	99,6 (40)	
FL	8430m	<b>5'03.04</b>	100,1 (38)	4030m	<b>2'23.93</b>	100,8 (40)	
<b>176</b>	<b>PAGLIARELLO Giovanni</b> (ITA)	Fiat Abarth 1000 Bialbero Team Italia 1-F-GT1000					
1	4400m	<b>3'20.57</b>	79,0 (82)	4400m	<b>3'20.57</b>	79,0 (82)	
FL	8430m	<b>6'26.89</b>	78,4 (80)	4030m	<b>3'06.32</b>	77,9 (83)	
<b>178</b>	<b>BAMBI Andrea</b> (ITA)	A.R. 2600 Sprint Biondetti 1-G1-T+2000					
1	4400m	<b>2'58.92</b>	88,5 (73)	4400m	<b>2'58.92</b>	88,5 (73)	
FL	8430m	<b>5'39.54</b>	89,4 (72)	4030m	<b>2'40.62</b>	90,3 (72)	
<b>181</b>	<b>LIANI Fausto</b> (ITA)	A.R. Giulia GT 1-G1-T1600					
1	4400m	<b>2'55.10</b>	90,5 (68)	4400m	<b>2'55.10</b>	90,5 (68)	
FL	8430m	<b>5'36.73</b>	90,1 (68)	4030m	<b>2'41.63</b>	89,8 (74)	
<b>183</b>	<b>ZAMPIERI Giampiero</b> (ITA)	Lancia Fulvia Coupe' 1.6 1-G1-T1300					
1	4400m	<b>2'53.58</b>	91,3 (66)	4400m	<b>2'53.58</b>	91,3 (66)	
FL	8430m	<b>5'25.73</b>	93,2 (61)	4030m	<b>2'32.15</b>	95,4 (57)	
<b>185</b>	<b>ZUCCHETTI Enrico</b> (ITA)	NSU Prinz 1200 TT Piloti Senesi 1-G1-T1300					
1	4400m	<b>2'41.57</b>	98,0 (43)	4400m	<b>2'41.57</b>	98,0 (43)	
FL	8430m	<b>5'07.84</b>	98,6 (42)	4030m	<b>2'26.27</b>	99,2 (45)	
<b>186</b>	<b>GIRONI Sandro</b> (ITA)	A.R. GT Junior 1.6 1-G1-T1300					
1	4400m	<b>2'57.17</b>	89,4 (71)	4400m	<b>2'57.17</b>	89,4 (71)	
FL	8430m	<b>5'37.48</b>	89,9 (69)	4030m	<b>2'40.31</b>	90,5 (70)	
<b>188</b>	<b>RINOLFI Alessandro</b> (ITA)	Morris Mini Cooper S SC Bologna SC 1-F-T1300					
1	4400m	<b>2'34.97</b>	102,2 (37)	4400m	<b>2'34.97</b>	102,2 (37)	
FL	8430m	<b>5'08.37</b>	98,4 (43)	4030m	<b>2'33.40</b>	94,6 (61)	
<b>191</b>	<b>REBASTI Luciano</b> (ITA)	Fiat Abarth 1000 TCR Valdelsa Classic 1-G1-T1000					
1	4400m	<b>2'44.19</b>	96,5 (49)	4400m	<b>2'44.19</b>	96,5 (49)	
FL	8430m	<b>5'09.51</b>	98,1 (45)	4030m	<b>2'25.32</b>	99,8 (43)	
<b>192</b>	<b>GOBBINI Boris</b> (ITA)	Abarth 1000 TC Valdelsa Classic 1-G1-T1000					
1	4400m	<b>2'52.09</b>	92,0 (60)	4400m	<b>2'52.09</b>	92,0 (60)	
FL	8430m	<b>5'25.34</b>	93,3 (58)	4030m	<b>2'33.25</b>	94,7 (59)	
<b>194</b>	<b>PALLISCO Alessandro</b> (ITA)	Fiat 850 Coupe' 1-F-T850					
1	4400m	<b>3'09.79</b>	83,5 (79)	4400m	<b>3'09.79</b>	83,5 (79)	
FL	8430m	<b>5'51.30</b>	86,4 (74)	4030m	<b>2'41.51</b>	89,8 (73)	