

# motorsnews®

motormagazine

DIRETTORE: Massimo Manfregola

Edito dalla MASMAN Communications Srl  
Via S. Tommaso D'Aquino, 40 - 00136 Roma  
In corso di Registrazione presso il Tribunale Civile di Roma  
Redazione: Via Nomentana, 299 - 00162 e-mail: masman@masman.com

Hanno Collaborato: Per i testi, Claudia Costi  
Per le foto: Roberto Cuoghi e Adelmo Malavolta  
Tavole grafiche: Gabriele Pirovano  
Stampa: Grafiche Nobili Sud - 02010 S. Rufina di Cittaducale (RI)

## Corser, impennata mondiale

### L'EDITORIALE

#### E' TEMPO DI MOTORS NEWS

di MASSIMO MANFREGOLA

*Cari amici, comincia con questo numero una nuova sfida e una nuova avventura. Ancora una volta il fascino delle competizioni mi ha sedotto al punto da pensare ad un magazine gratuito, MOTORSNEWS, che vuole diventare una lettura semplice, veloce ma al tempo stesso attenta e razionale nell'illustrare la parte più vivace ed interessante delle competizioni. Per questa piccola ma importante impresa devo ringraziare tutti coloro che sin dal primo momento hanno creduto in tale progetto, con un particolare riconoscimento per Claudia, perno di questa scommessa.*

## A Monza sogni di gloria per la Ducati la Suzuki rilancia Corser e Kagayama

Alla vigilia del quarto round stagionale c'è grande attesa per la gara italiana

Abastato un anno di purgatorio nella Supersport Honda del team Ten Kate prima di varcare la soglia del paradiso. Eh sì, perché il team manager belga, leader del mondiale Sbk con le veloci Suzuki Gsx-R, ha tutta l'aria di chi ha toccato il cielo con un dito dopo le vittorie a ripetizione del suo asso australiano Troy Corser. Le sei vittorie conquistate dalla sua squadra nei primi tre appuntamenti della stagione rappresentano per il team Alstare Suzuki un ruolino di marcia invidiabile per la Ducati che nella categoria regina delle derivate di serie può vantare la bellezza di 13 titoli assoluti. Alla vigilia del GP d'Italia, quarto round della stagione, sia il leader Corser che il suo fido scudiero Kagayama mostrano tutt'altro che segni di cedimento, e la classifica assoluta provvisoria lo conferma. A Valencia l'australiano della Suzuki è stato praticamente imprevedibile, eccezione fatta per Francesco Batta è coloso e insidioso il suo giovane connazionale della Supersport Honda del team Ten Kate prima di varcare la soglia del paradiso. Eh sì, perché il team manager belga, leader del mondiale Sbk con le veloci Suzuki Gsx-R, ha tutta l'aria di chi ha toccato il cielo con un dito dopo le vittorie a ripetizione del suo asso australiano Troy Corser. Le sei vittorie conquistate dalla sua squadra nei primi tre appuntamenti della stagione rappresentano per il team Alstare Suzuki un ruolino di marcia invidiabile per la Ducati che nella categoria regina delle derivate di serie può vantare la bellezza di 13 titoli assoluti. Alla vigilia del GP d'Italia, quarto round della stagione, sia il leader Corser che il suo fido scudiero Kagayama mostrano tutt'altro che segni di cedimento, e la classifica assoluta provvisoria lo conferma. A Valencia l'australiano della Suzuki è stato praticamente imprevedibile, eccezione fatta per Francesco

gine sarda, che nella gara di apertura a Losail prima è partito al palo e poi si è fatto valere in gara conquistando un secondo posto nella seconda manche della prova che si è corsa in Qatar. Una prestazione che vale oro per il morale della squadra di Borgo Panigale e restituisce punti preziosissimi per l'economia di un campionato che pericoli italiani sembra essere partito piuttosto in sordina. A Monza, tempio della velocità per eccellenza, siamo certi che le sorprese non mancheranno.

mas.man.

Nella foto centrale il podio di gara-2 di Phillip Island con il vincitore Corser, assieme a Kagayama e Neukirchner. Nel riquadro più in basso Francesco Batta



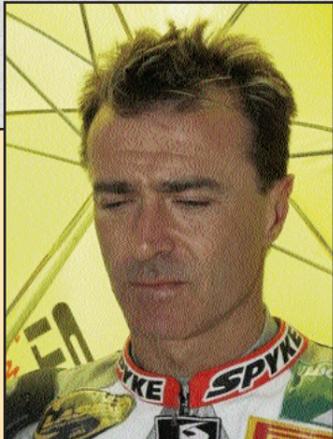
### RIENTRO Laconi: voglia di vincere

Regis Laconi sarà regolarmente alla via a Monza dopo la brutta caduta che lo ha visto protagonista a Valencia nel corso del warm up della domenica a seguito di un contatto con la moto di Matinez. Nel crash il pilota della Ducati aveva sbattuto violentemente la testa perdendo persino conoscenza. Sia la Tac che la risonanza magnetica avevano fortunatamente escluso lesioni strutturali e d

ematomi nella zona cerebrale. Lo scorso anno, sempre a Monza, il pilota transalpino mise a segno una doppietta davanti ad un pubblico di 86 mila spettatori, facendo registrare una velocità di punta di 311,2 Km/h. <<A Monza ho voglia di riscattarmi e vincere davanti al pubblico italiano>>. E' stata questa l'affermazione del portacolori della squadra italiana, che occupa il quarto posto nella classifica assoluta provvisoria con 54 punti, alla vigilia dell'appuntamento brianzolo. In bocca al lupo Régis!

Nella foto a sinistra, Laconi al fianco della sua Ducati 999 F05 con la quale tenterà di salire sul podio di Monza





**OCCHI  
DI GHIACCIO**

Pierfrancesco Chili nasce a Bologna il 20 giugno del 1964. Sposato con Romina, ha due figli, Kewin e Sharon. Debutta l'8 maggio del 1982 con una Malanca 125 nel campionato juniores. Nel 1985 conquista il titolo europeo nella 125 (MBA); dal 1988 al 1991 è campione italiano rispettivamente della Classe 500, prima in sella ad una Suzuki, e successivamente ad una Honda; poi ancora nell'Open (Cagiva) e nella Classe 250 (Aprilia). Poi è passato al mondiale, correndo alternativamente in 500 e 250. Con la Honda nel 1989 ha vinto il Gran Premio delle Nazioni a San Marino nella Classe 500. Dal 1985 passa al mondiale Superbike, disputando complessivamente oltre le 200 gare. A Monza, nel 1995, conquista la sua prima vittoria nella Superbike, concludendo al 7 assoluto nel ranking generale. Dopo Giancarlo Falappa, è il pilota che ha conquistato più vittorie nel mondiale Superbike. Lo scorso anno correva in sella ad una Ducati 998 del team PSG-1. Nel 2005 è passato alla Honda con il team Klaffi.

**Quarant'anni... ruggenti**



**Frankie preferisce Rossi a Biaggi**

**Il pilota bolognese quest'anno è passato alla Honda con il team Klaffi**

Vive la sua passione a cavallo di due epoche, di due generazioni di campioni: quella di Freddie Spencer e di Kenny Roberts e quella di Biaggi e Valentino. A quarant'anni suonati Pierfrancesco Chili si porta a spasso il totem di se stesso per diventare un semidio nel circus irridato della Superbike. Ha passato più della metà della sua esistenza su una moto da corsa, alternando gioie e delusioni, vittorie e sconfitte, in un ambiente tanto affascinante quanto spietato. << La mia prima moto da corsa è stata una Malanca 125 - racconta il pilota romagnolo, protagonista del mondiale Superbike dal 1985 -. Correvo nel campionato juniores e mi sembrava un miracolo a

quei tempi poter guidare una moto tutta mia, grazie al supporto di mio zio, Pierluigi Aldrovanti, che all'epoca è stato anche un pilota, e alla complicità di mio nonno che veniva ad assistermi alle gare. Non ero un ragazzo con la valigia, non avevo il becco di un quattrino, e per pagarmi le mie gare dovevo lavorare sodo, soprattutto d'estate, facendo persino il bracciante agricolo, svegliandomi all'alba per andare a lavorare nei campi. Poi, dopo le prime gare e le prime delusioni sono riuscito a trovare una mia dimensione, una simbiosi con la moto, con il mezzo meccanico, e di seguito i primi successi come un titolo europeo 125 con la MBA conquistato nel 1985>>. Il suo modo

di imporsi, dentro e fuori la pista, lo hanno reso popolare anche all'estero. In Inghilterra ad esempio, lo hanno battezzato "Frankie" per la sua maschera da divo: occhi azzurri e sorriso malizioso. Rimanendo in tema, nel dualismo Rossi - Biaggi, Pierfrancesco Chili ha le idee chiare: << Visto che ho conosciuto Biaggi perché nel 1992 siamo stati compagni di squadra nel team Aprilia di Valesi, posso affermare che il mio modo di vedere le cose è molto diverso dal suo e non solo sotto il punto di vista agonistico... Sono invece convinto che Valentino sia un vero asso, un pilota e un personaggio che non ha bisogno di presentazioni >>.

mas.man.

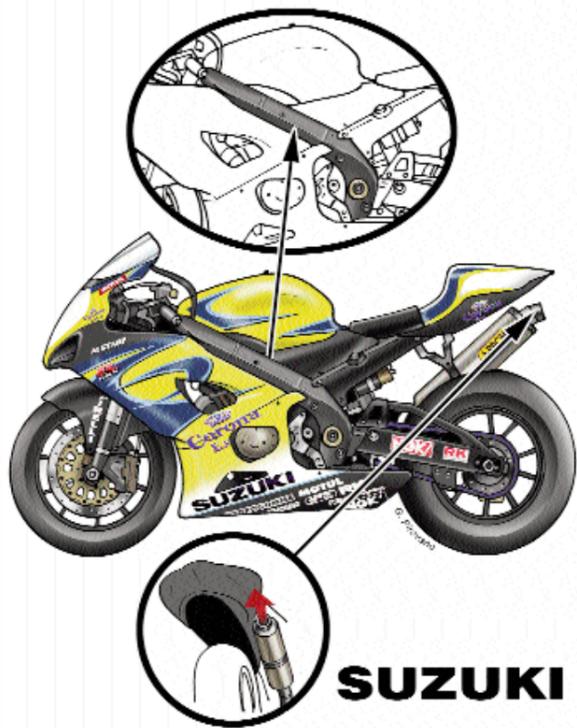


**IL LEADER  
TROY CORSER**

E' stata una vera meteora entrata di prepotenza nel firmamento della Superbike. Nato a Wollongong, in Australia, il 27 novembre del 1971, ha debuttato nelle gare di velocità soltanto nel 1991, conquistando due anni dopo

il titolo di campione australiano della Superbike. Nel 1995 vince il prestigioso titolo AMA sempre nella stessa categoria. Nel 1995 è ingaggiato dalla squadra austriaca

Promotor, guidata dall'ex pilota Davide Tardozzi. Nel 1996 è campione del mondo Superbike con la Ducati 916. Nel 1997 passa al Mondiale 500 senza grandi risultati. Nel 1999 3 vittorie con la Ducati. Dal 1999 corre stabilmente nel mondiale Superbike.



**SUZUKI**

**SUZUKI GSX-R 1000 DUCATI 999 F05**

**MOTORE**

Quattro cilindri in linea; Cilindrata: 998,6 cc; Alesaggio e corsa: 73,4 x 59 mm; Distribuzione: doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro; Gestione motore: centralina Mitsubishi; Alimentazione: Mitsubishi, 2 iniettori per cilindro; Potenza: 200 Cv, giri n.d. Cambio: a 6 velocità.

Bicilindrico a V di 90°; Cilindrata di 999 cc; Alesaggio e corsa: 104 x 58,8 mm; Distribuzione: doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro a comando desmodromico; Gestione motore: centralina iniezione-accensione Marelli Marvel 4; Alimentazione: Marelli, 1 iniettore per cilindro; Potenza: 194 Cv all'albero a 12.500 giri/minuto; Cambio: a 6 velocità.

**CICLISTICA**

Telaio: a doppio trave in alluminio; Sospensione Anteriore: forcella Showa a steli rovesciati di 49 mm ø; Sospensione Posteriore: forcellone a 2 bracci in alluminio con singolo ammortizzatore Showa; Freni: Anteriori a due dischi di 320 mm ø con pinze a 4 pistoncini ad attacco radiale; Posteriori: un solo disco flottante di 200 mm ø con pinza a 2 pistoncini.

Telaio: in tralici in tubi d'acciaio; Sospensione Anteriore: forcella Öhlins pressurizzata TT 25 a steli rovesciati di 42 mm ø; Sospensione Posteriore: forcellone a due bracci in alluminio con singolo ammortizzatore Öhlins; Freni: Anteriori a due dischi flottanti di 290 o 320 mm ø con pinze a 4 pistoncini contrapposti; Posteriori con un disco flottante di 200 o 218 mm ø con pinza a 2 o 4 pistoncini.

**SCARICHI**

di tipo singolo posizionato sul lato destro della coda.

di tipo doppio dalla coda posteriore.



**DUCATI**

**Centauri sul filo dei 300 all'ora**



**SUPERSPORT**

**Charpentier in vetta**

Sébastien Charpentier ha messo le ali nella Supersport andando in fuga con un bottino di 70 punti. Il pilota francese, in sella alla Honda CBR 600 RR del team Wiston Ten Kate, è reduce da due vittorie consecutive che lo inseriscono di diritto fra i principali pretendenti al titolo. Il suo avversario più ostico è il compagno di squadra Katsuaki Fujiwara, il fido scudiero che lo segue come un'ombra dalla distanza di appena 12 lunghezze in classifica. Michel Fabrizio in sella ad una Honda del team Italia Megabike è quinto nel ranking generale seguito in decima posizione da Gianluca Nannelli con la Ducati 749R di Caracchi.



**IL POLITECNICO SCENDE IN PISTA**

La facoltà di Ingegneria del Politecnico di Milano sarà ospite della Sbk nel week end in cui si correrà la quarta prova mondiale della categoria. La FGSPORT di Maurizio e Paolo Flammini ha aperto le porte al mondo univer-



sitario per offrire agli studenti l'opportunità di un confronto diretto con la tecnologia motoristica nel campo delle due ruote. Fra gli studenti che vi parteciperanno, 20 di loro avranno la possibilità di assistere alle gare della domenica seguendo tutte le fasi di preparazione di tecnici e piloti.



.... dal 1922 al servizio dello Sport ....

26<sup>a</sup> Marcia Podistica F.1

Pro Lega Italiana Lotta Contro i Tumori

1<sup>o</sup> Raduno piccoli piloti Fondazione Magica Cleme

05 giugno

Ferrari Challenge e Campionato Italiano

11/12 giugno

30<sup>o</sup> Festival Polisportivo USSM

10<sup>o</sup> RollerCup

18/19 giugno

Ingresso: Sabato € 10 / Domenica € 15

F. Renault 2000

- F. Monza 1600
- Clio Cup
- Formula 3000
- 41<sup>o</sup> Trofeo Cadetti Yokohama
- F. Junior Monza (2<sup>a</sup> gara)
- Trofeo Madurina Storica

Ingresso: Sabato € 10 / Domenica € 15

25/26 giugno

Test Formula 1

giugno 1-2-3

giugno 02/03

Ingresso: € 10

1000 KM di Monza Le Mans Endurance Series

- F.3 British Championship
- Classic Endurance Racing
- Formula Palmer Audi

Ingresso: Sabato € 10 / Domenica € 15

09/10 luglio

Historic Grand Prix Festival Coppa Intereuropa Vetture Storiche

28/29 maggio

Ingresso: Sabato e Domenica € 10

Test Formula 1

agosto 23-24 25-26

23/24/25/26 agosto

Ingresso: € 15

Autokit Show

21/22 maggio

Ingresso: Sabato e Domenica € 10



saluti da Monza

76<sup>o</sup> Gran Premio Vodafone d'Italia Formula 1

- GP2 Series
- Porsche SuperCup

02/03/04 settembre

Campionato Italiano Turismo

- Campionato Italiano F.3
- 41<sup>o</sup> Trofeo Cadetti Yokohama F. Junior Monza (3<sup>a</sup> gara)
- Formula Palmer
- Formula Azzurra
- Trofeo Superstars

24/25 settembre

Ingresso: Sabato € 10 / Domenica € 15

4 Ore ETCS

- F. 3000 Pro Series
- 4 Ore Fun Cup
- 41<sup>o</sup> Trofeo Cadetti Yokohama F. Junior Monza (4<sup>a</sup> gara)
- Mazda RX8 Cup

08/09 ottobre

Ingresso: Sabato € 10 / Domenica € 15

SPEED Day.it

2006 gennaio 15-22-29 febbraio 5-12-19

04/11 dicembre

Ingresso: € 5

Monza Rally Show

19/20 novembre

Ingresso: Sabato € 10 / Domenica € 10

RPM

04/05/06 novembre

Ingresso: € 10

World Series by Renault

- Formula 3.5 World Series
- Formula Renault 2.0
- Megane Trophy Eurocup
- Coppa Renault Clio

22/23 ottobre

Ingresso: Sabato € 10 / Domenica € 15

