



motorsnews[®]

Edito dalla MASMAN Communications
Autorizzazione del Tribunale di Roma n.187 del 4/5/2005
Redazione: Via S.Tommaso D'Aquino, 40 - 00136 Roma
e-mail: redazione@motorsnews.com - masman@masman.com
Le collaborazioni sono tutte a titolo gratuito.

Hanno Collaborato:

Per i testi, Tornada Sakotoshi
Per le foto: Archivio MASMAN e Roberto Cuoghi
Tavole grafiche: Gabriele Pirovano
Gruppo Grafico Srl - 00012 Guidonia (ROMA)

Stampa:

motormagazine

DIRETTORE RESPONSABILE: Massimo Manfregola

Campioni in... Salita

cockpit di Massimo Manfregola

**Quando
il tempo
non cambia
il senso
delle corse...**

Ricordo ancora il mio primo giorno da spettatore ad una gara automobilistica. Era il 15 agosto del 1976 e un amico di famiglia, anche lui grande appassionato e pilota di rango, pensò bene di "regalarmi" una insolita giornata "da corsa" nel bel mezzo dell'estate. Ero appollaiato su un masso spigoloso sull'ultimo tornante delle "Svolte di Popoli" assieme ai tanti appassionati che, con un rudimentale copricapo fatto di carta di giornale, attendevano con una vocazione quasi religiosa il passaggio di ogni pilota. Nonostante la canicola estiva ero inebriato dall'odore acre dell'olio ricinato che si usava miscelare nella benzina. Le gesta di Mauro Nesti, di Paolo Gargano e di Vittorio Bernasconi creavano attesa fra gli appassionati di quegli anni ruggenti. Allora i piloti più facoltosi e più organizzati trasportavano la loro auto sul carrello, mentre molti altri si attrezzavano come potevano, utilizzando la stessa macchina da corsa anche come mezzo di trasporto e, all'occorrenza, come officina mobile. Ritornando dopo tanti anni a varcare quegli scenari ho notato che alcuni di quei nomi "storici", almeno i più fortunati, avevano inesorabilmente appeso il casco al chiodo. I carrelli avevano lasciato il posto ai bilici e ai motorhome, segno inequivocabile dell'evoluzione dei tempi, ma la sostanza è rimasta la stessa di quella memorabile e assoluta giornata di agosto...



L'Osella di Chico Maione impegnato sul tracciato della Rieti-Terminillo dello scorso anno. Il pilota campano, vincitore del Marangoni Junior Trophy 2006, questa stagione correrà nel Civism alla guida di una Osella Pa21S/Cn1 a motore Honda

Maione rilancia dopo la vittoria 2006 Il Trofeo Osella scalda piloti e motori Il Marangoni Junior Trophy è pronto per una nuova edizione

Chico Maione è nell'albo d'oro del Marangoni Junior Trophy 2006. Passione, intuito e concentrazione hanno partorito un'elefante. Sì, perché il pilota partenopeo non ha lasciato molto spazio agli avversari tanto da mettere a segno ben sei affermazioni nell'arco di otto partecipazioni. Il suo punto forte è saper essere tutt'uno con il mezzo meccanico: carpirne i pregi e i difetti in un frazione di pochi secondi. Una simbiosi quasi innaturale, una qualità esclusiva destinata ai vincenti. L'am-

biente ha certamente contribuito a rendere perfetto questo equilibrio che rafforza la consapevolezza che proprio le piccole realtà dell'automobilismo nostrano sono la migliore fucina di tanti campioni.

Nel futuro di Chico Maione ci sono ancora le gare in Salita, il Civism questa volta. E' già in rodaggio la nuova Osella



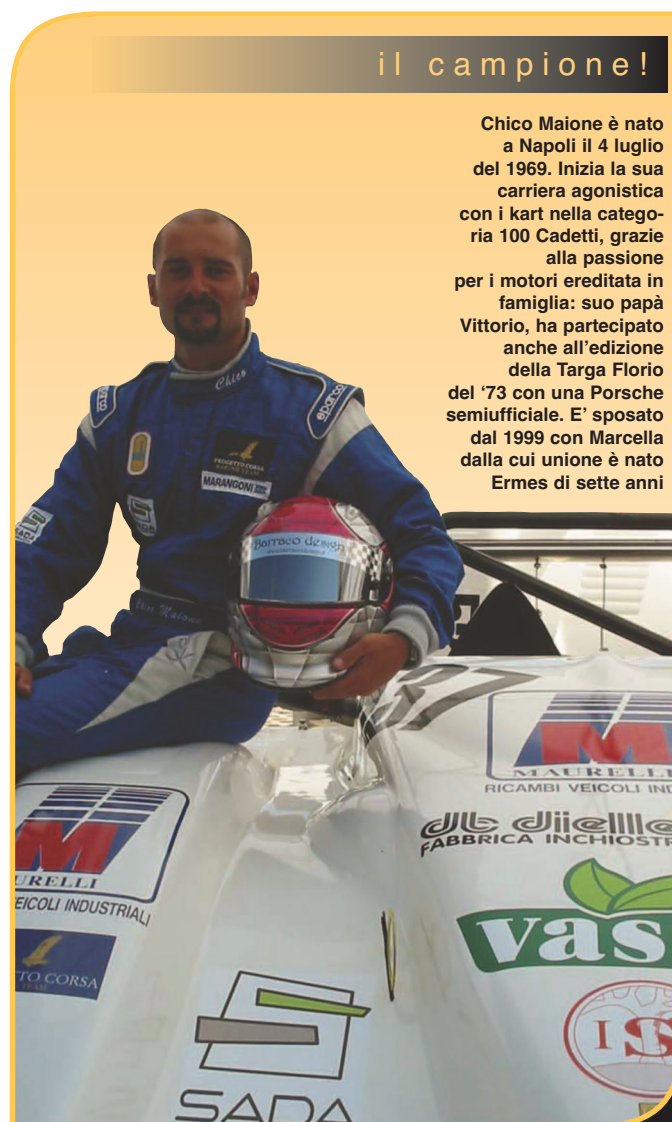
Pa21S/Cn Classe 1600 a motore Honda per la scalata alle vette che contano nella classifica assoluta di un campionato che si preannuncia elettrizzante.

In bocca al lupo!

mas.man.



Nella foto in alto: Andrea Iulini e Chico Maione durante un briefing tecnico. A sinistra: Lorenzo Scotti a Binetto alla guida della Osella Pa21/P Cn2 di Fabio Francia



il campione!

Chico Maione è nato a Napoli il 4 luglio del 1969. Inizia la sua carriera agonistica con i kart nella categoria 100 Cadetti, grazie alla passione per i motori ereditata in famiglia: suo papà Vittorio, ha partecipato anche all'edizione della Targa Florio del '73 con una Porsche semiufficiale. E' sposato dal 1999 con Marcella dalla cui unione è nato Ermes di sette anni



Luca Tosini ha esordito nel Marangoni Junior Trophy 2006 nella gara di Trento - Bondone. Il pilota di Edolo nelle stagioni passate è stato uno dei protagonisti del CIVM alla guida di una Honda Civic Typer R nel Gruppo N



Una foto particolare che ritrae i piloti del Trofeo Osella incolonnati, qualche minuto prima della partenza nella cronoscalata di Gubbio, vinta dal pilota partenopeo Chico Maione, precedendo nell'ordine Lorenzo Scotti e Gianclaudio e Gianni Dessi



Michele Camarlinghi in una rara posa di relax. Il pilota di toscano nella gara di Pedavena è giunto secondo alle spalle di Maione

SALONE DI BIRMINGHAM •

Per le Sport è tempo di una serie europea

Lo spunto per pensare al futuro viene dal Salone di Birmingham, la rassegna di riferimento mondiale per quanto riguarda le anteprime e le soluzioni tecnologiche più all'avanguardia del settore dell'auto da competizione. Andrea Iulini, responsabile della Osella Service e Giuseppe Angiulli, il progettista della Pa20 e Pa21,

hanno approfittato della prestigiosa rassegna inglese per relazionarsi con aziende e fornitori specializzati nell'ottica, di contribuire alla ricerca e allo sviluppo di un'azienda storica come l'Osella. Birmingham è l'occasione migliore per presentare ad un pubblico esperto e specializzato nuovi modelli, nuove vetture come la curatissima NtF, S2000 di Formula Master realizzata in collaborazione fra la NTechnology e la Tatuus, rispondente alla normativa



In alto da sinistra: l'ingegner Giuseppe Angiulli e Andrea Iulini della Osella Service. In basso la nuova Ligier Cn2 esposta al Salone di Birmingham



F3 Fia 2008. E poi ancora Lola e Ligier con le nuove barchette 2 Litri. E a proposito dei costruttori d'Oltralpe c'è da dire che la tecnologia italiana non ha nulla da invidiare alla concorrenza straniera: «Siamo certamente ad un buon livello rispetto ai nostri diretti concorrenti inglesi e francesi - afferma Andrea Iulini che poi continua - . Abbiamo verificato con soddisfazione che la filosofia costruttiva delle nostre Sport Prototipo è all'avanguardia sia nei contenuti che nella cura dei particolari. Credo sia giunto invece il momento che qualche organizzatore prenda consapevolezza del fatto che sotto il profilo regolamentare anche la Ligier e la Lola sono molto vicine al regolamento Cn: sono maturi i tempi per pensare ad un Campionato europeo della categoria». E a proposito di serie europea c'è da ricordare che nel 1997-98 John Mangoletsi provò con un certo successo ad organizzare una serie europea per vetture Sport, la Isrs appunto, che prevedeva, a suo tempo, anche la partecipazione di barchette Cn. Ma allora, forse, i tempi non erano ancora del tutto maturi.

mas.man.



E Scotti scruta il futuro

Il 19enne fiorentino, vincitore dell'Under 25, adesso pensa alla pista

La palma del ragazzo prodigio è nelle mani di Lorenzo Scotti, almeno per quanto riguarda la passata edizione del Marangoni Junior Trophy 2006. Fiorentino di 19 anni, si è aggiudicato con merito la vittoria nella speciale classifica Under 25 del monomarca targato Osella, grazie a due vittorie assolute e una serie di piazzamenti a podio che lo hanno incoronato come il principino delle cronoscalate nazionali. Dopo un passato a svezarsi in kart, nella Classe 125, la carriera di Lorenzo Scotti si prospetta

in salita e piena di soddisfazioni, sempre che la dea benedica si mostri compiacente nelle scelte che affronterà nel prossimo futuro. Se le gare in Salita hanno rappresentato il trampolino di lancio della sua passione, il fascino della pista gli spalancherà le porte verso nuovi orizzonti dalle prospettive certamente allettanti. Una certezza che fonda le sue radici nel long-run di 90 giri che il giovane fiorentino ha sostenuto brillantemente nell'autunno scorso a Binetto alla guida della Osella ufficiale Cn2, protagonista del tricolore

Prototipi con Fabio Francia. Umberto Bagnoli, suo consigliere e talent-scout, non ha dubbi sul talento innato di Lorenzo che nel 2007 potrebbe esordire in pista alla guida

di una Osella Pa21/P Classe Cn1 a motore Honda 1.6. Mancano solo alcuni dettagli per sciogliere alcune riserve prima di vederlo in pista ancora da protagonista.

nella foto al lato Lorenzo Scotti è pronto per la partenza della Rieti-Terminillo. Nella destra della foto, con l'ombrello, Umberto Bagnoli, mentre a sinistra l'apprezzato assistente tecnico Vittorio Nolè della Osella Service



Gianclaudio Dessì a caccia di gloria



“Anche se il Bel Paese per tradizione è un popolo di naviganti, il mezzo preferito degli italiani rimane l'automobile...”. Una massima più appropriata non potrebbe esserci se parliamo di Gianclaudio Dessì e di suo papà Gianni, isolani doc della terra dei Nuraghi. Infatti, residenti a Quartu S.Elena nella splendida Sardegna, la passione per l'automobilismo gli ha “costretti” a lunghe traghetate (in aereo) per raggiungere le tappe scandite dal calendario del Marangoni Junior Trophy. Ma non è semplice passione quella della famiglia Dessì, che da sempre hanno coltivato una vera vocazione da “corsa” nei confronti dell'automobilismo sportivo. Gianclaudio, 25 enne, assieme a suo papà Gianni sono stati protagonisti di una sfida in “famiglia” che ha contribuito a rendere più curioso ed avvincente il Trofeo. Con l'esperienza maturata la passata stagione, Gianclaudio partirà nell'edizione 2007 con i favori del pronostico anche se i pretendenti saranno numerosi ed agguerriti. Si riaccende dunque la sfida in famiglia Dessì quando i riflettori saranno accesi!



Nella foto Gianclaudio Dessì impegnato nelle fasi di gara della cronoscalata Pedavena - Croce d'Aune

MARANGONI Junior Trophy											
posizione	Chico Maione	Lorenzo Scotti	Gianclaudio Dessì	Matteo Cicciaglioni	Gianni Dessì	Ennio Bragagnoli	Michele Camarlinghi	Renzo Ingrassia	Chico Maione	Lorenzo Scotti	Gianclaudio Dessì
1	74	10	10	6	8	10	10	10	10	10	10
2	71	8	6	4	10	8	6	6	6	10	10
3	43	6	5	3	4	6	5	5	6	6	8
4	28	-	8	10	10	-	-	-	-	-	-
5	25	-	-	-	-	6	5	-	-	-	-
6	14	-	8	6	-	-	-	-	-	-	-
7	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLASSIFICA UNDER 25											
1	94	10	10	8	8	10	10	10	10	10	10
2	56	8	6	6	6	-	8	-	8	6	8
3	30	-	10	10	10	-	-	-	-	-	-

Press Officer & Communications: Massimo Manfredola
masman@masman.com

Una visita gradita quella di Mauro Nesti ad Enzo Osella nell'edizione passata della Trento Bondone, nella foto fra Pasquale Irlando e Andrea Iulini. Nesti ha dominato a lungo le cronoscalate ed in particolare quella trentina dal 1973 al 1993



Matteo Ciccagliani negli attimi prima che precedono la partenza della Trento-Bondone, gara che riuscirà a fare sua davanti al toscano Ennio Gragagni e Chico Maione. Il pilota di Rieti oltre alla gara dolomitica ha vinto anche quella di casa: la Rieti-Terminillo



Monomarca da corsa...

Volti nuovi e tante novità per il Marangoni Junior Trophy 2007 by Osella



Nella foto le Osella Pa21S/Junior nel paddock della Trento-Bondone della passata edizione

La Osella Service guarda al futuro varando il nuovo calendario del Marangoni Junior Trophy, il monomarca targato Osella Pa21/S Junior che farà tappa in quelle che sono le cronoscalate più blasonate del panorama motoristico nazionale. Sulla scia del successo della precedente edizione sono numerosi i nuovi piloti che quest'anno si renderanno protagonisti di

una stagione che si preannuncia interessante e competitiva. Fra questi il 20enne di Melfi Lorenzo Mossucca e la giovane lady Valentina Bellin.

OSELLA SERVICE Srl
Via Enzo Ferrari, 13/A
10036 VEROLENGO (To)
Infotel: 011.9189374
osella04@osellaservice.191.it
www.Osella.it

La nuova factory torinese

L'Osella ha una nuova struttura a Verolengo, a soli 25 Km dal capoluogo torinese. Dopo la storica sede di Via Guastalla a Torino e quella più famosa di Volpiano, il marchio torinese può contare su una nuovissima factory in una moderna zona industriale ubicata a ridosso dell'autostrada Milano - Torino. La nuova azienda sorge su un'area coperta di 1000 metri quadrati dove sono stati ricavati otto reparti attrezzati fra cui uno interamente riservato alle lavorazioni meccaniche con torni e frese a controllo numerico, oltre ad un'area specifica per gli assetti e misurazioni. La factory di Atella, nella quale sono nati i modelli Pa20 e Pa21, continuerà a funzionare parallelamente a questa nuova struttura, in modo da ottimizzare a livello territoriale la gestione e la programmazione delle risorse interne del marchio.



- 13 maggio Spino (Ar)
- 27 maggio Susa (To)
- 10 giugno Verzegnis (Ud)
- 1 luglio Trento (Tn)
- 8 luglio Rieti (Ri)
- 22 luglio Reventino (Cs)
- 29 luglio Ascoli P. (Ap)
- 27 agosto Lima (Pt)
- 9 settembre Pedavena (Bl)
- 7 ottobre Iglesias (Cl)

Il calendario potrebbe subire eventuali modifiche.
Gara di riserva:
21 ottobre Alghero (Ss)

AUTOSTORICHE•

Bonucci è il campione!

Con la Osella Pa9 il gentleman toscano non ha rivali

Era cominciata in agro-dolce la stagione tricolore riservata alle Autostoriche per Umberto Bonucci, dopo che il pilota senese aveva deciso di schierare la più performante Pa9, al posto della consueta Pa3 del 1975. Ma i risultati, anche se non immediati, sono arrivati nel corso della stagione premiandolo di tanti sforzi e di qualche boccone amaro. «L'idea di passare al modello Pa9 è maturata analizzando quelli che sono i nuovi regolamenti - afferma deciso Umberto Bonucci, che continua -

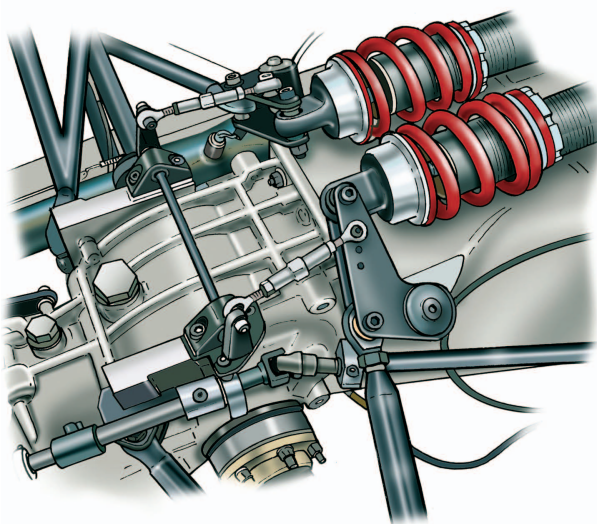
L'ammissione di vetture Sport costruite fino al 1990, e quindi sulla carta più performanti rispetto alla splendida Pa3 con la quale ho centrato ben due titoli europei ed uno italiano, ci ha convinti a percorrere una nuova strada. Grazie alle cure di Enzo Osella i problemi di assetto patiti nelle prime gare sono stati risolti, al punto da centrare diversi assoluti e di abbattere vecchi record e conquistare l'agognata Coppa Csaì della Montagna 2006».

La foto l'Osella Pa9 di Umberto Bonucci in una gara della serie che lo hanno visto protagonista nel 2006



set up

a cura di Massimo Manfredi e tavole di Gabriele Pirovano



Nella tavola grafica di Gabriele Pirovano è raffigurato il blocco sospensione e cambio della Osella Pa21S/Junior. Si nota un dettaglio del puntone del sistema push-rod che agisce sull'ammortizzatore con le due barre antirollio che hanno lo scopo di limitare il coricamento laterale in curva. Il punto di attacco di questi braccetti sulla barra è regolabile: tanto più si aumenta il punto di ancoraggio dall'asse di rotazione della barra tanto più questi faranno "leva" sulla barra, che quindi torcerà maggiormente. Si avrà quindi una torsione della barra nella zona centrale che reagirà elasticamente cercando di ridistendersi, limitando conseguentemente il rollio del corpo vettura. Nelle foto al lato i particolari del cambio Hewland LD5



pit lane a cura della redazione

Abinetto, Ettore Bassi, più conosciuto come il maresciallo Andra Ferri nella fortunata fiction televisiva Mediaset "Carabinieri 3" e più recentemente come il medico rubacuori nella nuova serie televisiva di Canale 5, ha vestito i panni di pilota e ha provato una Una Osella Pa21/S Junior per un long-run di 40 giri. L'attore barese, entusiasta dell'esperienza motoristica si è detto disponibile per altri test in previsione della partecipazione a qualche gara del Marangoni Junior Trophy 2007.



ettore bassi

Sono aperte le prenotazioni per un test in pista con le Osella Pa21S/Junior a motore Alfa Romeo 2 litri per coloro che volessero provare la barchetta torinese in previsione di qualche esperienza agonistica. La condizione per prendervi parte è quella di aver maturato un minimo di esperienza nella categoria minori o nel Karting. I test, previo accordi preliminari, possono essere personalizzati e organizzati per uno o più piloti. OSELLA SERVICE Srl
Infotel: 011.9189374
335. 35 12 07
osella04@osellaservice.191.it

winter test 2007

Avrà luogo a Milano, il prossimo 12 marzo alle ore 20, presso la sede della Borsa Italiana (Piazza Affari, 6), la cerimonia di premiazione dei campioni dell'Automobilismo 2006. In questa occasione saranno premiati i vincitori dei Campionati italiani di Velocità, Rallyes, Salita, Slalom, Autostoriche, Off-road, Fuoristrada, Energie alternative e Karting. Saranno consegnati anche dei "riconoscimenti speciali" a quanti si sono distinti nella stagione sportiva nazionale ed internazionale 2006.

premiazione

L'Osella non vanta una consolidata tradizione esclusivamente nella costruzione di vetture Sport Prototipo: nel 1980, infatti, esordì con il giovanissimo Eddie Cheever in Formula Uno con una Osella FA1A a motore Ford Cosworth (nella foto in basso a Montecarlo). Il pilota americano, residente a Roma, nella stagione precedente in F2, dopo aver vinto con la Osella le gare di Silverstone, Zandvoort e Pau, si vide sfuggire per una inezia il titolo europeo della categoria. L'aprima monoposto costruita da Enzo Osella è stata una Formula Ford, mentre a partire dal 1974 si dedicò anche alla costruzione di monoposto di F2 con i piloti Francia, Truffo, Binder, Migault e Gianfranco.

osella in F.1



Biaggi in sella nella Superbike

Dopo un anno sabbatico Max Biaggi ritornerà in pista, questa volta nel mondiale Superbike, in sella ad una Suzuki GSR-R1000 K7 del team belga Alstare Suzuki di Francesco Batta. Il pilota romano, che avrà come compagno di colori il giapponese Yuko Kagayama, ripone fiducia nel lavoro di sviluppo della sua moto, che prosegue con i test organizzati dalla Pirelli. Il Campionato partirà il 24 febbraio prossimo in Qatar e il pilota da battere è il campione in carica Troy Bayliss e la sua velocissima Ducati, leader degli ultimi test di Phillip Island.



CAMPIONI DEL MONDO•

Azzurri in moto grazie ad MV

Claudio Castiglioni, presidente della MV Agusta, lo aveva promesso alla vigilia dei Mondiali di calcio: in caso di vittoria tutti gli Azzurri avranno in regalo una MV Agusta Brutale 910R "Italia". Mondiali vinti e promessa mantenuta. La Casa varesina ha consegnato a Trigatoria tre modelli della 910 R ai rispettivi tre campioni del mondo giallorossi, vale a dire: Daniele Rossi, Francesco Totti (nella foto al centro) e Simone Perrotta.



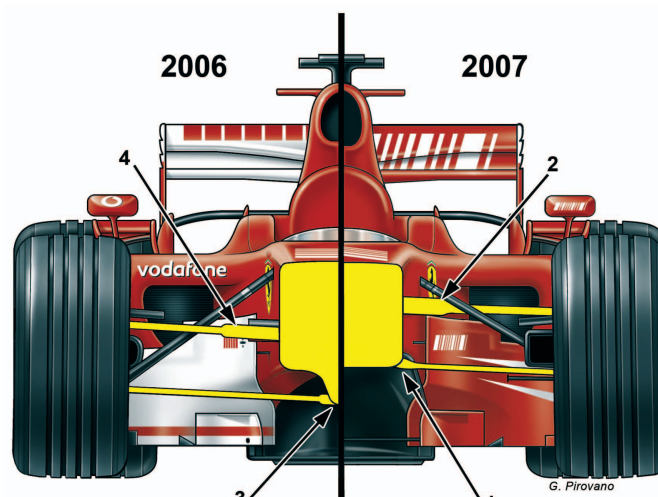
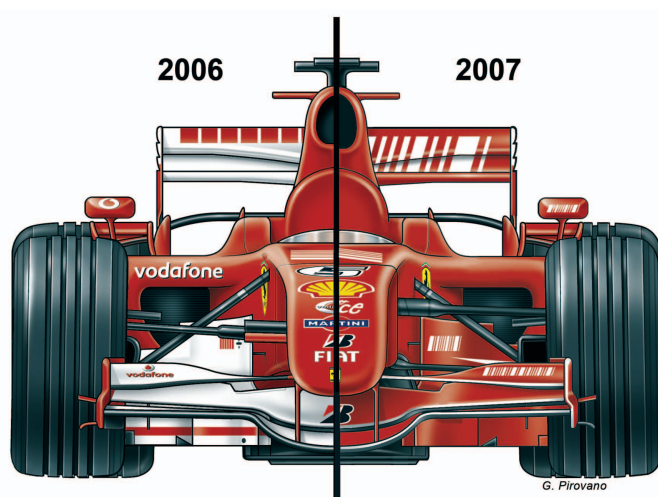
Oltre ai giallorossi hanno ricevuto il premio anche Massimo Oddo, Angelo Peruzzi e Fabio Grosso.

FORMULA UNO•

Il futuro Ferrari è con la F2007

Niente stravolgimenti radicali ma ottimizzazione delle soluzioni già sperimentate nell'ottica di una efficienza aerodinamica sempre più ricercata. E' questa la sintesi tecnica della nuova Ferrari F2007 che prende il posto del precedente modello 248 F1 che ha congedato la carriera del sette volte campione iridato Michael Schumacher. La nuova Ferrari, che avrà come piloti titolari il confermato Felipe Massa e il talentuoso Kimi Raikkonen, guarda al futuro: una parola che mai come in questo caso risulta più appropriata. Nelle rappresentazioni grafiche del nostro **Gabriele Pirovano** è possibile notare alcune differenze importanti fra la "vecchia" e la nuova F2007 disegnata da Nicholas Tambazis: innanzitutto nel modello 2007 è sparita la "chiglia" che ha caratterizzato i precedenti modelli della Rossa e nella quale erano infulcrati i braccetti della sospensione anteriore. Adesso gli ancoraggi sono calettati nella parte inferiore della scocca attraverso un telaio di supporto. I progettisti hanno curato il maniera maniacale la fluidodinamica dell'intera monoposto anche per ottimizzare la dimensione delle masse radianti in modo da garantire un migliore e più efficace smaltimento termico del motore e dei suoi accessori.

mas.man.



Chiglia Addio!

A sinistra, nelle due tavole di Gabriele Pirovano sono evidenziate alcune differenze fra la F1 2006 e l'ultimo modello presentato a Maranello a metà gennaio. Si notano i nuovi ancoraggi del parallelogramma delle sospensioni (1 e 2) rispetto a quelli infulcrati nella parte inferiore della scocca alla "vecchia" chiglia (3 e 4). Particolarmente raffinato è stato lo studio dei flussi aerodinamici della monoposto.

*"Colui che beve birra dorme.
Colui che dorme non fa peccato.
Colui che non fa peccato va in paradiso. Amen."*

L'ANTICA BIRRERIA
dal 1906

PERONI

unico locale storico del suo genere nella Capitale

La nostra cucina è il luogo dove tutti i vostri desideri culinari si possono realizzare. Naturalmente questo può avvenire grazie alla nostra esperienza pluriennale confermata da tutti i romani che da generazioni continuano a scegliere di mangiare con noi.



Il menu della birreria vuole unire al gusto dei diversi tipi di birra pietanze particolari che permettano il massimo piacere per il palato.



Un'atmosfera cordiale e goliardica contraddistingue le serate passate nel nostro locale. Qui diamo spazio alla simpatia ed alla spontaneità e tutti sono accolti con cordialità.



Via S. Marcello 19 - 00187 Roma
Aperto dal lunedì al sabato dalle ore 12:00 alle ore 24:00

Tel. 06 67 95 310