

# motorsnews®

motormagazine

DIRETTORE: Massimo Manfregola

Edito dalla MASMAN Communications Srl  
Via S. Tommaso D'Aquino, 40 - 00136 Roma  
Autorizzazione n. 187 del 4/5/2005 del Tribunale di Roma  
Redazione: Via Nomentana, 299 - 00162 e-mail: masman@masman.com

Hanno Collaborato: Per i testi, Claudia Costi  
Per le foto: Roberto Cuoghi e Adelmo Malavolta  
Tavole grafiche: Gabriele Pirovano  
Stampa: Grafiche Nobili Sud - 02010 S. Rufina di Cittaducale (RI)



cockpit di Massimo Manfregola

## Voglia di Superbike

I motori sono come una bellissima donna: può essere noiosa, addirittura insopportabile, ma quando indovina la giornata giusta, e dunque azzecca il vestito, le scarpe, il trucco e il sorriso, diventa irresistibile. Allora ecco che la Superbike, la categoria regina delle derivate di serie, seduce e ammalia come un'amante speciale. Alla vigilia del sesto appuntamento stagionale il campionato è spumeggiante e ricco di interesse sia sul piano tecnico che su quello agonistico. La felice intuizione dei fratelli Maurizio e Paolo Flammini è ancora attualissima, segno inequivocabile che la ricetta è quella giusta. In questo Eldorado i campioni hanno ancora l'entusiasmo per ricoprire un ruolo da protagonisti sia in sella ad un bolide da 300 all'ora che davanti ad un hot-dog. Lo scorso anno fu la Ducati a salire sul gradino più alto del podio, ed in particolare il nostro "Frankie Chili, che nella gara di casa fu protagonista di una rimonta strepitosa in gara-2. Allora non rimane che gustarsi lo spettacolo fino in fondo nell'opulenta terra romagnola fra una piadina, un bagno di sole e l'inconfondibile rombo dei motori.

## Le Ducati frenano l'uragano Corser: A Misano le giapponesi all'attacco

Il pilota australiano del team Alstare Suzuki Corona è sempre più leader

Riecco Misano: come una trottola il Mondiale delle derivate di serie atterra nuovamente in Italia, in Romagna, regione che da sempre ha un legame speciale con i motori, con le competizioni. E non è un caso se molti dei più famosi campioni delle due ruote hanno i loro natali proprio da queste parti, uno per tutto il Sig. Rossi da Tavullia, nato ad un tiro di schioppo dal circuito che sarà teatro del sesto appuntamento stagionale della Sbk. Come le lancette di un orologio senza tempo, la classifica assoluta provvisoria sembra inchioda inesorabilmente sul nome della Ducati ha ruggito come ai vecchi tempi, segno che lo team Suzuki-Alstare destinato al ruolo di lepre per il resto della stagione. Anche se a Silverstone, nell'ultima tappa del calendario, l'australiano della Suzuki si è accontentato di due secondi posti in entrambe le manche, il suo vantaggio sugli avversari è solido quanto una colonna di granito. Ma il gregario, il giapponese Kagayama rientrato nel 2001, è l'unico a conoscerne fino in fondo il vero poten-

ziale della sua moto e degli assi nella manica della sua squadra. Una bella soddisfazione per il team Corona-Alstare di Francesco Batta, rientrato nel Mondiale delle derivate di serie in grande stile dopo averlo lasciato nel 2003 quando nella sua squadra militava l'italiano Vittorio Iannuzzo e lo spagnolo Gregorio Lavilla. In Inghilterra la Ducati ha ruggito come ai vecchi tempi, segno che lo team Suzuki-Alstare destinato al ruolo di lepre per il resto della stagione. Anche se a Silverstone, nell'ultima tappa del calendario, l'australiano della Suzuki si è accontentato di due secondi posti in entrambe le manche, il suo vantaggio sugli avversari è solido quanto una colonna di granito. Ma il gregario, il giapponese Kagayama rientrato nel 2001, è l'unico a conoscerne fino in fondo il vero poten-

terzo in classifica generale, il suo distacco dal leader Corser è abissale, visto che l'asso della Suzuki viaggia sulla media dei 44 punti a Gran Premio. Pur contando su una squadra professionale come quella dei cugini olandesi Gerri e Roland Ten Kate, la sua Honda CBR 1000RR non è apparsa così tagliente d'impensierire la concorrenza giapponese, anche se nei test pre-Misano a Magny-Cours è cambiata.



Yukio Kagayama in sella alla Suzuki Gsx-R 1000 è secondo in classifica



## E' black out per Chris Vermeulen?

Lo scorso anno ha concluso la stagione al quarto posto assoluto, con un bottino di 4 vittorie. Quest'anno tutti si aspettavano di vedere il 23enne australiano del team Honda Ten Kate fra i pretendenti alla corona mondiale della Sbk. Nonostante il suo indiscusso talento, Chris Vermeulen è riuscito a mettere a segno soltanto una vittoria su dieci gare fino ad ora disputate. Probabilmente le voci che lo vogliono nel 2006 come protagonista della Moto Gp lo avranno distratto al punto da lasciargli sfuggire l'occasione di prendere il mondiale per le corna. L'unica giustificazione plausibile sta nel fatto che durante l'inverno il giovane australiano non è riuscito a portare avanti un adeguato lavoro di sviluppo della sua Honda Cbr 1000, anche a causa della frattura allo scafoide (conseguenza di una caduta a Imola lo scorso anno) che ha finito per pregiudicare la sua forma fisica.



lunghezza: 4.060 metri

**Gli ORARI della SBK**

**venerdì 24 giugno:**  
14.15 - 15.15  
Prove di Qualificazione (1. turno)

**sabato 25 giugno:**  
11.00 - 12.00  
Prove di Qualificazione (2. turno)  
14.45 - 14.45  
Prove libere  
16.00, SUPERPOLE

**domenica 26 giugno:**  
9.20 - 9.40, Warm up  
12.00, Gara-1 (25 giri)  
15.30, Gara-2 (25 giri)





Rivendita e Show Room Via Tiburtina, 355 - Tivoli Terme - Roma • Tel. 0774.353568 • www.tuttomotoracing.it

# La Signora in Rosso

di Massimo Manfregola

**T**redici titoli Costruttori e undici titoli Piloti conquistati nel Mondiale Superbike dal 1988 ad oggi rappresentano senza dubbio un bel primato per la Ducati. Una macchina da guerra praticamente imbattibile; salvo le rare volte in cui si inceppa: può succedere anche questo e gli uomini della Rossa di Borgo Panigale lo sanno bene. La 999 F05 può essere un'arma letale a condizione che il tiratore non fallisca la mira. Infatti a Silverstone la Ducati è tornata a fare centro con entrambi i piloti, strappando alla Suzuki del leader Corser due vittorie che hanno riportato alle stelle il morale nei box della squadra italiana. Prima il francesino Regis Laconi e poi il campione del mondo in carica, James Toseland, hanno conquistato ben 25 punti a testa, che nell'economia del Mondiale significano un quarto (Laconi) e un quinto posto nel ranking generale. Anche se a conti fatti non sarà facile recuperare il vantaggio stratosferico del Corsaro australiano della Suzuki del team Corona, in casa Ducati rimane la consapevolezza di avere un mezzo con un potenziale di primissimo livello, un motore bicilindrico rinnovato capace di scaricare a terra ben

194 cv! Ancora bocche cucite sul futuro della Casa bolognese, anche se si vocifera che nel 2006 dovrebbero esserci significativi cambiamenti nell'assetto dell'attuale formazione, forse con l'arrivo in squadra ufficiale di qualche pilota italiano. Ma la Ducati pensa già molto in avanti: voci ben informate parlano di una nuova maxisportiva da oltre 1000 cc. in grado di competere ad armi pari con le potenti quattro cilindri del Sol Levante. Intanto, la ritrovata fiducia della squadra e dei piloti orientano i pronostici della vigilia dell'appuntamento di Misano Adriatico a credere in un successo della Rossa in terra romagnola.

Negli ultimi tre anni sul circuito di Santamonica la Ducati ha sempre centrato la vittoria in entrambe le gare della giornata, dunque perché non crederci ancora.

Nella foto a sinistra, il primo piano del campione del Mondo in carica della Superbike, l'inglese James Toseland, nato a Sheffield il 5 ottobre 1980. Il pilota della Ducati è reduce dalla vittoria in gara-2 a Silverstone, nella prova valida quale Gran Premio del Regno Unito



## pit stop

### MONDIALE COSTRUTTORI

2004	Ducati 999 RS
2003	Ducati 999 F03
2002	Ducati 996 R
2001	Ducati 996
2000	Ducati 996
1999	Ducati 996
1998	Ducati 996
1997	Honda RC 45
1996	Ducati 955
1995	Ducati 916
1994	Ducati 916
1993	Ducati 888
1992	Ducati 888
1991	Ducati 888
1990	Honda RC 30
1989	Honda RC 30
1988	Honda RC 30

## flash back

**Misano 23 giugno 2002 - Superpole, Bayliss in 1'33"525**

Race 1 Bayliss su Ducati 996 R (best lap in 1'34"913)  
Race 2 Bayliss su Ducati 996 R (best lap in 1'35"459)

**Misano 22 giugno 2003 - Superpole, Hodgson (Ducati 999F03) in 1'34"586**

Race 1 Xaus su Ducati 999F03 (best lap in 1'36"158)  
Race 2 Xaus su Ducati 999F03 (best lap in 1'35"629)

**Misano 18 aprile 2004 - Superpole, Martin (Ducati 999RS) in 1'36"823**

Race 1 Laconi su Ducati 999RS (best lap in 1'38"339)  
Race 2 Chili su Ducati 998RS (best lap in 1'42"997)

posizione	N° pilota	Il Mondiale Superbike 2005	punti totali	2005														
				26 febbraio QATAR	3 aprile AUSTRALIA	24 aprile SPAGNA	8 maggio ITALIA - monza	29 maggio EUROPA - GBR	26 giugno SAN MARINO	17 luglio REP. CECA	7 agosto REGNO UNITO	4 settembre OLANDA	11 settembre GERMANIA	2 ottobre ITALIA - imola	9 ottobre FRANCIA			
1	11	T.CORSER (Aus) Suzuki GSXR1.0 K5	222	25	16	25	25	25	25	16	20	20						
2	71	Y.KAGAYAMA (Jpn) Suzuki GSXR1.0 K5	144	20	25	20	20	16	9	20	-	5	9					
3	77	C.VERMEULEN (Aus) Honda CBRR1.0RR	141	8	13	16	13	20	20	-	25	13	13					
4	55	R.LACONI (Fra) Ducati 999 F05	112	16	20	9	9	-	-	13	20	25	-					
5	1	J.TOSELAND (Gbr) Ducati 999 F05	98	10	10	2	-	8	-	16	11	16	25					
6	9	C.WALKER (Gbr) KawasakiZX10	74	2	-	7	-	13	16	8	8	10	10					
7	88	A.PITT (Aus) Yamaha YZF R1	70	13	7	11	-	8	11	10	3	7						
8	41	N.HAGA (Aus) Yamaha YZF R1	68	11	5	-	-	11	13	5	7	-	16					
9	7	P.CHILI (Ita) Honda CBRR 1.0RR	66	-	11	-	-	9	6	9	9	11	11					
10	3	N.ABE (Jpn) Yamaha YZF R1	62	6	9	10	8	-	11	6	4	-	8					

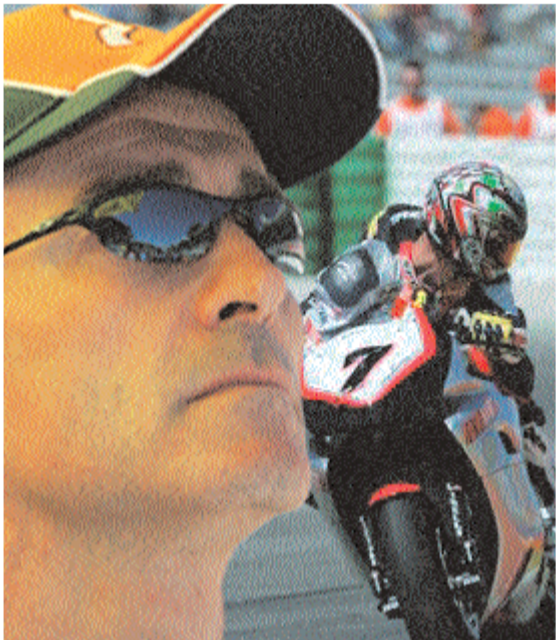




## In Riviera è attesa l'Honda di Chili Walker fa grande la Kawasaki

Il pilota inglese del team PSG-1 volerà in Giappone per una nuova moto

Frankie Chili è il pilota simbolo della pattuglia azzurra nella Superbike. A Misano il centauro bolognese ha sempre dimostrato di andare forte e di poter vincere anche con una piccola squadra privata, come ha fatto vedere lo scorso anno in sella ad una Ducati 998, conquistando una meritata vittoria e il vertice della classifica assoluta provvisoria, dopo una rimonta a dir poco strepitosa sul rivale Laconi. Quest'anno le cose stanno diversamente, anche perché con la Honda CBR 1000 RR del team Klaffi non è ancora riuscito ad andare a podio anche per la rovinosa caduta che lo ha visto protagonista a Phillip Island, nel secondo round della stagione, quando nelle fasi finali della Superpole, in quinta piena, il duro contatto con un cordolo gli procurò una frattura alla spalla sinistra a seguito della rottura di una vite che tiene saldata una placca ortopedica della clavicola, già martoriata da altre cadute impetose. Incidenti a parte, durante l'inverno il pilota di Castenaso ha provato poco, rispetto alla concorrenza, con la conseguenza di un ritardo inevitabile sullo sviluppo tecnico della sua Honda che ancora non riesce a trovare un buon feeling con le gomme. In Inghilterra, a Silverstone, è riuscito a conquistare due quinti posti in entrambe le gare, dietro al veloce Chris Vermeulen con l'altra Honda del team Ten Kate, con la con-



sapevolezza che una migliore qualifica gli avrebbe consentito di salire certamente sul podio. Pierfrancesco Chili, dunque, a quarant'anni suonati è ancora un valido riferimento per i giovani italiani protagonisti questo fine settimana sul circuito di Santamonica come Mauro Sanchini, Lorenzo Alfonsi, Lucio Pedercini, Marco Borciani, Alessio Velini, Gianluca Vizziello, Lorenzo Lanzi, Giovanni Bussei, Michele Gallina, Giuseppe Zannini, Norino Brignola e Paolo Blora. A parte la nostra pattuglia tricolore, degno di nota è l'impegno del team PSG-1 di Guido Pagni e quindi della Kawasaki con il nostro Sanchini e l'inglese Chris Walker, uno dei piloti più amati nella vecchia cara Inghilterra, e che ha ridotto da un ottimo terzo posto a Valencia in gara-2. Dopo la gara di Misano la squadra ha prenotato tre giorni di test al Mugello prima di una trasferta in Giappone, ad Akashi, per un test comparativo con il nuovo modello ZX-10R che uscirà nel 2006.

Mugello



Nella foto a sinistra, un primo piano di Pierfrancesco Chili con lo sfondo della sua Honda CBR 1000. Il pilota bolognese potrebbe andare a podio a Misano; In basso Chris Walker dopo il terzo posto di Valencia

### pit lane a cura di Claudia Costi

Fabrizio Pirovano ritorna in pista, questa volta nella speciale "Wild Card" del monarca Suzuki in occasione del terzo appuntamento Suzuki "piro" in gara Cup GSX-R 750. Il 45enne pilota di Biassono, vincitore del titolo mondiale Supersport nel 1998 proprio con una Suzuki e grande protagonista della categoria cadetta della Sbk nel 1999 assieme al compagno di squadra Stéphane Chambon, parteciperà a questa gara assieme agli altri special-guest d.j. Ringo e Alessia Polita. [www.alstare.net](http://www.alstare.net)

Continuano le iniziative messe a punto da Aci/Csai nell'ambito del Progetto Giovani. Dopo l'accordo con il team Minardi di F.1, che permetterà a due giovani piloti italiani di partecipare ad una serie di test con le monoposto del team faentino, è stato chiuso in questi giorni un altro importante accordo con il team Coloni Motorsport. Infatti, la famosa formazione umbra di Enzo e Paolo Coloni organizzerà, per quattro giovani piloti da designare, una serie di test su monoposto di F.3000 (Lola B02/50-Zytek) e di F.3 (Lola Dome-Opel). [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it)

Il più grande appuntamento europeo del motociclismo femminile è in programma il 30 e il 31 luglio sul circuito motocicliste parmense di Varano de' Melegari. Organizzata da Motocicliste.net con il patrocinio della FMI, la manifestazione giunge quest'anno alla sua quinta edizione. Si prevede un'adesione di centinaia di "lady-biker" provenienti da ogni angolo d'Europa. Fra le iniziative in programma anche corsi di guida per principianti e corsi di guida sicura. Per quanto riguarda l'European Womens' Cup l'appuntamento è in calendario in Germania, a Schleiz, il prossimo 21 agosto. [www.motocicliste.net/gite/raduno2005/index.asp](http://www.motocicliste.net/gite/raduno2005/index.asp)

Tutto Moto Racing intensifica la sua attività organizzativa nel settore sportivo ed amatoriale della guida sicura due ruote anche nella direzione della sicurezza stradale. A Magione, infatti, il 29 giugno è in calendario il secondo corso di guida sicura riservato ai motociclisti. L'organizzazione romana, che ha sede a Tivoli Terme, dall'8 al 12 agosto ha in programma anche una vacanza-turismo in Sardegna, con una serie di iniziative che prevedono delle prove di abilità sul nuovo circuito di Mores a pochi chilometri da Sassari. Per informazioni: [info@tuttomotoracing.it](mailto:info@tuttomotoracing.it) [www.tuttomotoracing.it](http://www.tuttomotoracing.it)

Dal Giappone si fanno sempre più insistenti le voci secondo cui l'ex campione europeo Superstock, Mischel Fabrizio, diventerà il pilota di punta Sbk nel team Ten Kate Winston-Honda. Il 21enne driver romano, che ha firmato un contratto triennale con la Honda-Europa (che prevede un passaggio progressivo del pilota capitolino prima nella Sbk e successivamente nella MotoGP) potrebbe quindi approdare, nel 2006, alla factory dei "tulipani" dei cugini olandesi Gerri e Roland Ten Kate. Michel Fabrizio, che quest'anno è impegnato nella Supersport in sella ad una Honda CBR 600 RR del team Italia Megabike, assieme al compagno di squadra Fabien Foret, nel 2004 ha disputato 10 gare nella MotoGP. [www.michelfabrizio.net](http://www.michelfabrizio.net)

## Novità Pirelli a Misano



Per la Pirelli, fornitore ufficiale del Mondiale Superbike, la gara di Misano rappresenterà il terzo appuntamento di una serie dedicata allo sviluppo a tappe "forzate". Nel senso che la Casa milanese, dopo le prime due gare intercontinentali ed il debutto europeo sulla pista di Valencia (la più battuta nei test invernali), continuerà a "sforzare" anche a Misano, così com'è avvenuto a Monza, nuove soluzioni di pneumatici sperimentali. Grazie al supporto di sette squadre nella Superbike e di cinque nella Supersport, la Pirelli è in grado di testare e provare, in rappresentanza di tutte le Case motociclistiche del Mondiale, quelle che sono le migliori soluzioni destinate alla produzione di serie per tutti i teams. «Quando verifichiamo una convergenza d'opinioni positive su un nuovo prodotto - afferma Giorgio Barbier, responsabile ricerca e sviluppo della Casa di pneumatici italiana - lo sottoponiamo all'intero Circus, al fine di avere un responso attendibile da parte di piloti e squadre di alto livello. Solitamente la nuova soluzione viene aggiunta alle tre garantite ai teams in modo che questi possano operare direttamente sul campo delle comparazioni. A Misano si chiuderà una prima cam-

pa gna prove avente come tema la costruzione (e quindi anche le nuove misure per essere più chiari), di coperture che avranno una nuova carcassa, più rigida, per la gomma anteriore, mentre per quella posteriore oltre alla carcassa varierà anche la misura che sarà: 200/65R420, quest'ultima in prova da alcuni mesi, e riduce dal successo della 24 Ore di Le Mans. Tale gomma, avendo una maggiore corda, ha il vantaggio di aumentare l'area di impronta sulla spalla del pneumatico avendo così un profilo meno "appuntito". In teoria, una maggiore area di impronta aiuta a scaricare potenze in gioco sempre più alte ed ad allungare la resistenza termico-meccanica della mescola battistrada. Il lavoro sulle mescole - continua Barbier - sarà limitato dalla necessità di provare queste novità tenendo inalterata la mescola battistrada, anche se i piloti avranno a disposizione a Misano una nuova gomma da qualifica. Non bisogna sottovalutare il fatto che lo scorso anno la Superbike ha corso sul circuito di Santamonica nel mese di aprile, solo con una manciata di gradi, mentre quest'anno sul medesimo circuito le temperature saranno più alte di almeno 25 gradi!».

mas.man

### LE CURIOSITA' TECNICHE

**Pneumatico Anteriore 120/75R420**  
Accanto alle tre soluzioni con variazione di mescola battistrada (A,B,C) ne sarà data un'altra (in mescola B) a parità di misura ma con una carcassa più rigida

**Pneumatico posteriore 190/65R420**  
Sarà disponibile in 3 versioni: costruzione std mescola A; costruzione più rigida in mescola A; bimescola C/A per supplire alle alte temperature che si vengono a creare sul lato dt del battistrada durante la percorrenza dalla curva del Carro a tutta quella del Tramonto e oltre. Novità assoluta: per la prima volta nel WSBK la misura 200/65R420 (a parità di diametro è possibile l'ottimizzazione di questa gomma per il cerchio da 6.25", già utilizzato dalla maggior parte delle squadre).

**SPALLA PIU' RIGIDA**

**CONSUMO - USURA ELEVATA A SINISTRA + CURVE A SINISTRA**

**SUPERFICIE APPOGGIO IN CURVA - PIU' STABILITA'**

**NUOVA CARCASSA**

Disegni di Gabriele Pirovano

### La Clinica Mobile

E' l'ospedale viaggiante dei piloti di emoto ed è una realtà unica nel suo genere, soprattutto perché il centro propulsore di questa dimostrazione d'efficienza e di solidarietà ha come simbolo il dott. Claudio Costa, un profondo conoscitore del mondo delle competizioni, grazie ad una immensa passione ereditata da suo padre "Cecco" Costa, famoso organizzatore delle gare più blasonate che si corrono a Imola. Oltre che nella Moto GP la Clinica Mobile del dott. Costa è presente anche nelle gare della Superbike. Opportunamente allestita su un motorhome di oltre 40 metri di lunghezza, dispone di otto letti, di una sala medica e di fisioterapia, sala di pronto soccorso, sala di traumatologia e radiologia, sala comando radiologia. La Clinica Mobile, gli allestimenti e le apparecchiature sono il frutto delle donazioni fatte da aziende private e dagli stessi piloti. Per contribuire ulteriormente alla realizzazione e alla gestione di questo esempio di ospedale viaggiante, il dott. Costa devolve interamente i proventi che derivano dalla vendita della sua famosa autobiografia, "dottorcosta". [www.clinicamobile.com](http://www.clinicamobile.com)







**FERRARI F430 F1 COUPÈ**  
GRIGIO TITANIO - ANNO 2005  
**PRONTA CONSEGNA PREZZO DI LISTINO**



**PORSCHE 997 S COUPÈ'**  
IPER FULL - NEW KM.0  
**SCONTO DA LISTINO**



**MASERATI SPYDER CAMBIOCORSA**  
NUOVA DA IMMATICOLARE MOD. 2003  
**FORTE SCONTO DAL LISTINO**



**MASERATI QUATTROPORTE 4.2 V8**  
NUOVA DA IMMATICOLARE  
**PREZZO INTERESSANTE**



**DALLARA F.1 '90 COSWORTH**  
EX DE CESARIS ANNO 1990  
**TRATTATIVA RISERVATA**



**LOLA LARROUSSE CALMELS F.1 COSWORTH**  
EX ALLIOT ANNO 1988  
**TRATTATIVA RISERVATA**



**LANCIA DELTA HF EVOLUZIONE GR.N**  
LIVREA MARTINI - PRONTA CORSE  
**€ 20.000**



**DUCATI 998 S 2002**  
CONDIZIONI DA CONCORSO KM. 4.400  
**€ 13.500**



**VW TOUAREG 3.0 V6 TDI TIPTRONIC**  
IPER FULL - NEW KM.0  
**PRONTA CONSEGNA**



**M.B. ML 270 CDI FULL OPT.**  
USA UFFICIO CAT. N1 - ANNO 2002  
**€ 30.000 IVA ESPOSTA**



**JEEP G. CHEROKEE 3.1 TD LIMITED**  
FULL OPT. - CAT. "N1" - ANNO 2001  
**€ 20.000 IVA ESPOSTA**



**TOYOTA RAV4 2.0 TDI D-4D SOL 5P**  
NEW KM.0 - ANNO 2005  
**€ 26.500 IVA ESPOSTA**



**BMW NEW 530d FUTURA**  
IPER ACCESSORIATE - ANNO 2004  
**€ 42.000 IVA ESPOSTA**



**JAGUAR S-TYPE 2.5 V6 EXECUTIVE**  
IPER ACCESSORIATA - ANNO 2002  
**€ 25.000**



**LANCIA THESIS 2.4 JTD/150 EMBLEMA**  
IPER FULL - ANNO 2003  
**€ 28.000**



**MERCEDES S320 CDI**  
IPER ACCESSORIATA - ANNO 2002  
**€ 30.000**



**M.B. E270 CDI AVANTGARDE**  
PARI AL NUOVO ANNO 07/2002 KM. 31.000  
**€ 30.000 IVA ESPOSTA**



**M.B. C220 CDI NEW GENERATION**  
NUOVA DA IMMATICOLARE UFFICIALE  
**€ 31.000 IVA ESPOSTA**



**ALFA CROSSWAGON DISTINCTIVE**  
AZIENDALE 2005 KM. 20.000  
**€ 30.000 IVA ESPOSTA**



**VOLVO V70 T5 OPTIMA**  
FULL OPT. - ANNO 2001  
**€ 15.000 IVA ESPOSTA**



**AUDI NEW A6 AVANT 3.0 V6 TDI TIPTRONIC**  
IPER FULL - NEW KM.0  
**SCONTO DA LISTINO**



**M.B. E270 CDI SW AVANTGARDE**  
IPER FULL - ANNO 2003  
**€ 35.000**



**AUDI NEW A4 AVANT 2.0 TDI/140cv**  
FULL OPT. - NEW KM 0  
**€ 32.000 IVA ESPOSTA**



**BMW 320d 150CV ELETTA**  
FULL OPT. - ANNO 2002  
**€ 20.000 TRATTABILI**



**M.B. NEW A180 CDI CLASSIC**  
FULL OPT. - SEMESTRALE  
**€ 19.500**



**AUDI A3 2.0 TDI AMBITION**  
SEMESTRALI - COLORI VARI  
**€ 23.500 IVA ESPOSTA**



**AUDI NEW A3 SPORTBACK 2.0 TDI AMBITION**  
SEMESTRALI - COLORI VARI  
**€ 27.000 IVA ESPOSTA**



**VW GOLF V 1.9 TDI COMFORTLINE 5P**  
CLIMATRONIC+RADIO CD+V. MET. SEMESTRALE  
**€ 18.000 IVA ESPOSTA**



**FORD STREET-KA 1.6 16V CABRIO**  
IPER ACCESSORIATA ANNO 2003  
**€ 12.000**



**RENAULT MEGANE II 1.9 DCI 120 C. AUTHEN. 5P**  
AZIENDALI 2004  
**€ 14.000 IVA ESPOSTA**



**SEAT ALTEA 2.0 TDI STYLANCE**  
NEW KM 0 UFFICIALE  
**€ 21.500 IVA ESPOSTA**



**FORD FOCUS C-MAX 1.6 TDCI**  
AZIENDALI 2004  
**€ 15.500 IVA ESPOSTA**