

motorsnews®

motormagazine

DIRETTORE: Massimo Manfregola

Edito dalla MASMAN Communications Srl
Via S. Tommaso D'Aquino, 40 - 00136 Roma
Autorizzazione n. 187 del 4/5/2005 del Tribunale di Roma
Redazione: Via Nomentana, 299 - 00162 e-mail: masman@masman.com

Hanno Collaborato: Per i testi, Claudia Costi
Per le foto: Roberto Cuoghi e Adelmo Malavolta
Tavole grafiche: Gabriele Pirovano
Stampa: Grafiche Nobili Sud - 02010 S. Rufina di Cittaducale (RI)



cockpit di Massimo Manfregola

Voglia di Superbike

I motori sono come una bellissima donna: può essere noiosa, addirittura insopportabile, ma quando indovina la giornata giusta, e dunque azzecca il vestito, le scarpe, il trucco e il sorriso, diventa irresistibile. Allora ecco che la Superbike, la categoria regina delle derivate di serie, seduce e ammalia come un'amante speciale. Alla vigilia del sesto appuntamento stagionale il campionato è spumeggiante e ricco di interesse sia sul piano tecnico che su quello agonistico. La felice intuizione dei fratelli Maurizio e Paolo Flammini è ancora attualissima, segno inequivocabile che la ricetta è quella giusta. In questo Eldorado i campioni hanno ancora l'entusiasmo per ricoprire un ruolo da protagonisti sia in sella ad un bolide da 300 all'ora che davanti ad un hot-dog. Lo scorso anno fu la Ducati a salire sul gradino più alto del podio, ed in particolare il nostro "Frankie Chili, che nella gara di casa fu protagonista di una rimonta strepitosa in gara-2. Allora non rimane che gustarsi lo spettacolo fino in fondo nell'opulenta terra romagnola fra una piadina, un bagno di sole e l'inconfondibile rombo dei motori.

Le Ducati frenano l'uragano Corser: A Misano le giapponesi all'attacco

Il pilota australiano del team Alstare Suzuki Corona è sempre più leader

Riecco Misano: come una trottola il Mondiale delle derivate di serie atterra nuovamente in Italia, in Romagna, regione che da sempre ha un legame speciale con i motori, con le competizioni. E non è un caso se molti dei più famosi campioni delle due ruote hanno i loro natali proprio da queste parti, uno per tutto il Sig. Rossi da Tavullia, nato ad un tiro di schioppo dal circuito che sarà teatro del sesto appuntamento stagionale della Sbk. Come le lancette di un orologio senza tempo, la classifica assoluta provvisoria sembra inchioda inesorabilmente sul nome della Ducati ha ruggito come ai vecchi tempi, segno che lo team Suzuki-Alstare destinato al ruolo di lepre per il resto della stagione. Anche se a Silverstone, nell'ultima tappa del calendario, l'australiano della Suzuki si è accontentato di due secondi posti in entrambe le manche, il suo vantaggio sugli avversari è solido quanto una colonna di granito. Ma il gregario, il giapponese Kagayama rientrato nel 2001, è l'unico a conoscerne fino in fondo il vero poten-

ziale della sua moto e degli assi nella manica della sua squadra. Una bella soddisfazione per il team Corona-Alstare di Francesco Batta, rientrato nel Mondiale delle derivate di serie in grande stile dopo averlo lasciato nel 2003 quando nella sua squadra militava l'italiano Vittorio Iannuzzo e lo spagnolo Gregorio Lavilla. In Inghilterra la Ducati ha ruggito come ai vecchi tempi, segno che lo team Suzuki-Alstare destinato al ruolo di lepre per il resto della stagione. Anche se a Silverstone, nell'ultima tappa del calendario, l'australiano della Suzuki si è accontentato di due secondi posti in entrambe le manche, il suo vantaggio sugli avversari è solido quanto una colonna di granito. Ma il gregario, il giapponese Kagayama rientrato nel 2001, è l'unico a conoscerne fino in fondo il vero poten-

terzo in classifica generale, il suo distacco dal leader Corser è abissale, visto che l'asso della Suzuki viaggia sulla media dei 44 punti a Gran Premio. Pur contando su una squadra professionale come quella dei cugini olandesi Gerri e Roland Ten Kate, la sua Honda CBR 1000RR non è apparsa così tagliente d'impensierire la concorrenza giapponese, anche se nei test pre-Misano a Magny-Cours è cambiata.



Yukio Kagayama in sella alla Suzuki Gsx-R 1000 è secondo in classifica



E' black out per Chris Vermeulen?

Lo scorso anno ha concluso la stagione al quarto posto assoluto, con un bottino di 4 vittorie. Quest'anno tutti si aspettavano di vedere il 23enne australiano del team Honda Ten Kate fra i pretendenti alla corona mondiale della Sbk. Nonostante il suo indiscusso talento, Chris Vermeulen è riuscito a mettere a segno soltanto una vittoria su dieci gare fino ad ora disputate. Probabilmente le voci che lo vogliono nel 2006 come protagonista della Moto Gp lo avranno distratto al punto da lasciargli sfuggire l'occasione di prendere il mondiale per le corna. L'unica giustificazione plausibile sta nel fatto che durante l'inverno il giovane australiano non è riuscito a portare avanti un adeguato lavoro di sviluppo della sua Honda Cbr 1000, anche a causa della frattura allo scafoide (conseguenza di una caduta a Imola lo scorso anno) che ha finito per pregiudicare la sua forma fisica.



lunghezza: 4.060 metri

Gli ORARI della SBK

venerdì 24 giugno:
14.15 - 15.15
Prove di Qualificazione (1. turno)

sabato 25 giugno:
11.00 - 12.00
Prove di Qualificazione (2. turno)
14.45 - 14.45
Prove libere
16.00, SUPERPOLE

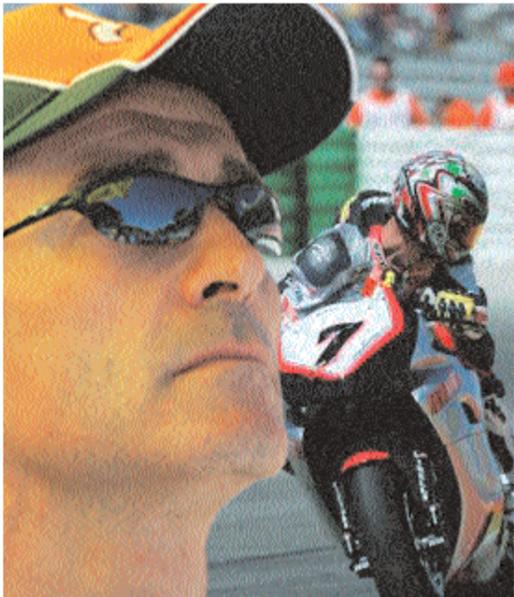
domenica 26 giugno:
9.20 - 9.40, Warm up
12.00, Gara-1 (25 giri)
15.30, Gara-2 (25 giri)



In Riviera è attesa l'Honda di Chili Walker fa grande la Kawasaki

Il pilota inglese del team PSG-1 volerà in Giappone per una nuova moto

Frankie Chili è il pilota simbolo della pattuglia azzurra nella Superbike. A Misano il centauro bolognese ha sempre dimostrato di andare forte e di poter vincere anche con una piccola squadra privata, come ha fatto vedere lo scorso anno in sella ad una Ducati 998, conquistando una meritata vittoria e il vertice della classifica assoluta provvisoria, dopo una rimonta a dir poco strepitosa sul rivale Laconi. Quest'anno le cose stanno diversamente, anche perché con la Honda CBR 1000 RR del team Klaffi non è ancora riuscito ad andare a podio anche per la rovinosa caduta che lo ha visto protagonista a Phillip Island, nel secondo round della stagione, quando nelle fasi finali della Superpole, in quinta piena, il duro contatto con un cordolo gli procurò una frattura alla spalla sinistra a seguito della rottura di una vite che tiene saldata una placca ortopedica della clavicola, già martoriata da altre cadute impetose. Incidenti a parte, durante l'inverno il pilota di Castenaso ha provato poco, rispetto alla concorrenza, con la conseguenza di un ritardo inevitabile sullo sviluppo tecnico della sua Honda che ancora non riesce a trovare un buon feeling con le gomme. In Inghilterra, a Silverstone, è riuscito a conquistare due quinti posti in entrambe le gare, dietro al veloce Chris Vermeulen con l'altra Honda del team Ten Kate, con la con-



sapevolezza che una migliore qualifica gli avrebbe consentito di salire certamente sul podio. Pierfrancesco Chili, dunque, a quarant'anni suonati è ancora un valido riferimento per i giovani italiani protagonisti questo fine settimana sul circuito di Santamonica come Mauro Sanchini, Lorenzo Alfonsi, Lucio Pedercini, Marco Borciani, Alessio Velini, Gianluca Vizziello, Lorenzo Lanzi, Giovanni Bussei, Michele Gallina, Giuseppe Zannini, Norino Brignola e Paolo Blora. A parte la nostra pattuglia tricolore, degno di nota è l'impegno del team PSG-1 di Guido Pagni e quindi della Kawasaki con il nostro Sanchini e l'inglese Chris Walker, uno dei piloti più amati nella vecchia cara Inghilterra, e che ha ridotto da un ottimo terzo posto a Valencia in gara-2. Dopo la gara di Misano la squadra ha prenotato tre giorni di test al Mugello prima di una trasferta in Giappone, ad Akashi, per un test comparativo con il nuovo modello ZX-10R che uscirà nel 2006.

Nella foto a sinistra, un primo piano di Pierfrancesco Chili con lo sfondo della sua Honda CBR 1000. Il pilota bolognese potrebbe andare a podio a Misano; In basso Chris Walker dopo il terzo posto di Valencia

pit lane a cura di Claudia Costi

Fabrizio Pirovano ritorna in pista, questa volta nella speciale "Wild Card" del monarca Suzuki in occasione del terzo appuntamento Suzuki "piro" in gara Cup GSX-R 750. Il 45enne pilota di Biassono, vincitore del titolo mondiale Supersport nel 1998 proprio con una Suzuki e grande protagonista della categoria cadetta della Sbk nel 1999 assieme al compagno di squadra Stéphane Chambon, parteciperà a questa gara assieme agli altri special-guest d.j. Ringo e Alessia Polita. www.alstare.net

Continuano le iniziative messe a punto da Aci/Csai nell'ambito del Progetto Giovani. Dopo l'accordo con il team Minardi di F.1, che permetterà a due giovani piloti italiani di partecipare ad una serie di test con le monoposto del team faentino, è stato chiuso in questi giorni un altro importante accordo con il team Coloni Motorsport. Infatti, la famosa formazione umbra di Enzo e Paolo Coloni organizzerà, per quattro giovani piloti da designare, una serie di test su monoposto di F.3000 (Lola B02/50-Zytek) e di F.3 (Lola Dome-Opel). www.csai.aci.it

Il più grande appuntamento europeo del motociclismo femminile è in programma il 30 e il 31 luglio sul circuito motocicliste parmense di Varano de Melegari. Organizzata da Motocicliste.net con il patrocinio della FMI, la manifestazione giunge quest'anno alla sua quinta edizione. Si prevede un'adesione di centinaia di "lady-biker" provenienti da ogni angolo d'Europa. Fra le iniziative in programma anche corsi di guida per principianti e corsi di guida sicura. Per quanto riguarda l'European Womens' Cup l'appuntamento è in calendario in Germania, a Schleiz, il prossimo 21 agosto. www.motocicliste.net/gite/raduno2005/index.asp

Tutto Moto Racing intensifica la sua attività organizzativa nel settore sportivo ed amatoriale della guida sicura due ruote anche nella direzione della sicurezza stradale. A Magione, infatti, il 29 giugno è in calendario il secondo corso di guida sicura riservato ai motociclisti. L'organizzazione romana, che ha sede a Tivoli Terme, dall'8 al 12 agosto ha in programma anche una vacanza-turismo in Sardegna, con una serie di iniziative che prevedono delle prove di abilità sul nuovo circuito di Mores a pochi chilometri da Sassari. Per informazioni: info@tuttomotoracing.it www.tuttomotoracing.it

Dal Giappone si fanno sempre più insistenti le voci secondo cui l'ex campione europeo Superstock, Mischel Fabrizio, diventerà il pilota di punta Sbk nel team Ten Kate Winston-Honda. Il 21enne driver romano, che ha firmato un contratto triennale con la Honda-Europa (che prevede un passaggio progressivo del pilota capitolino prima nella Sbk e successivamente nella MotoGP) potrebbe quindi approdare, nel 2006, alla factory dei "tulipani" dei cugini olandesi Gerri e Roland Ten Kate. Michel Fabrizio, che quest'anno è impegnato nella Supersport in sella ad una Honda CBR 600 RR del team Italia Megabike, assieme al compagno di squadra Fabien Foret, nel 2004 ha disputato 10 gare nella MotoGP. www.michelfabrizio.net

Novità Pirelli a Misano



Per la Pirelli, fornitore ufficiale del Mondiale Superbike, la gara di Misano rappresenterà il terzo appuntamento di una serie dedicata allo sviluppo a tappe "forzate". Nel senso che la Casa milanese, dopo le prime due gare intercontinentali ed il debutto europeo sulla pista di Valencia (la più battuta nei test invernali), continuerà a "sforzare" anche a Misano, così com'è avvenuto a Monza, nuove soluzioni di pneumatici sperimentali. Grazie al supporto di sette squadre nella Superbike e di cinque nella Supersport, la Pirelli è in grado di testare e provare, in rappresentanza di tutte le Case motociclistiche del Mondiale, quelle che sono le migliori soluzioni destinate alla produzione di serie per tutti i teams. «Quando verifichiamo una convergenza d'opinioni positive su un nuovo prodotto - afferma Giorgio Barbier, responsabile ricerca e sviluppo della Casa di pneumatici italiana - lo sottoponiamo all'intero Circus, al fine di avere un responso attendibile da parte di piloti e squadre di alto livello. Solitamente la nuova soluzione viene aggiunta alle tre garantite ai teams in modo che questi possano operare direttamente sul campo delle comparazioni. A Misano si chiuderà una prima camp-

gnà prove avente come tema la costruzione (e quindi anche le nuove misure per essere più chiari), di coperture che avranno una nuova carcassa, più rigida, per la gomma anteriore, mentre per quella posteriore oltre alla carcassa varierà anche la misura che sarà: 200/65R420, quest'ultima in prova da alcuni mesi, e riduce dal successo della 24 Ore di Le Mans. Tale gomma, avendo una maggiore corda, ha il vantaggio di aumentare l'area di impronta sulla spalla del pneumatico avendo così un profilo meno "appuntito". In teoria, una maggiore area di impronta aiuta a scaricare potenze in gioco sempre più alte ed ad allungare la resistenza termico-meccanica della miscela battistrada. Il lavoro sulle mescole - continua Barbier - sarà limitato dalla necessità di provare queste novità tenendo inalterata la miscela battistrada, anche se i piloti avranno a disposizione a Misano una nuova gomma da qualifica. Non bisogna sottovalutare il fatto che lo scorso anno la Superbike ha corso sul circuito di Santamonica nel mese di aprile, solo con una manciata di gradi, mentre quest'anno sul medesimo circuito le temperature saranno più alte di almeno 25 gradi!».

mas.man

LE CURIOSITA' TECNICHE

Pneumatico Anteriore 120/75R420
Accanto alle tre soluzioni con variazione di miscela battistrada (A,B,C) ne sarà data un'altra (in miscela B) a parità di misura ma con una carcassa più rigida

Pneumatico posteriore 190/65R420
Sarà disponibile in 3 versioni: costruzione std miscela A; costruzione più rigida in miscela A; bimescola C/A per supplire alle alte temperature che si vengono a creare sul lato dt del battistrada durante la percorrenza dalla curva del Carro a tutta quella del Tramonto e oltre. Novità assoluta: per la prima volta nel WSBK la misura 200/65R420 (a parità di diametro è possibile l'ottimizzazione di questa gomma per il cerchio da 6.25", già utilizzato dalla maggior parte delle squadre).

SPALLA PIU' RIGIDA

CONSUMO - USURA ELEVATA A SINISTRA + CURVE A SINISTRA

SUPERFICIE APPOGGIO IN CURVA - PIU' STABILITA'

NUOVA CARCASSA

Disegni di Gabriele Pirovano

La Clinica Mobile

E' l'ospedale viaggiante dei piloti di emoto ed è una realtà unica nel suo genere, soprattutto perché il centro propulsore di questa dimostrazione d'efficienza e di solidarietà ha come simbolo il dott. Claudio Costa, un profondo conoscitore del mondo delle competizioni, grazie ad una immensa passione ereditata da suo padre "Cecco" Costa, famoso organizzatore delle gare più blasonate che si corrono a Imola. Oltre che nella Moto GP la Clinica Mobile del dott. Costa è presente anche nelle gare della Superbike. Opportunamente allestita su un motorhome di oltre 40 metri di lunghezza, dispone di otto letti, di una sala medica e di fisioterapia, sala di pronto soccorso, sala di traumatologia e radiologia, sala comando radiologia. La Clinica Mobile, gli allestimenti e le apparecchiature sono il frutto delle donazioni fatte da aziende private e dagli stessi piloti. Per contribuire ulteriormente alla realizzazione e alla gestione di questo esempio di ospedale viaggiante, il dott. Costa devolve interamente i proventi che derivano dalla vendita della sua famosa autobiografia, "dottorcosta". www.clinicamobile.com





FERRARI F430 F1 COUPÈ
GRIGIO TITANIO - ANNO 2005
PRONTA CONSEGNA PREZZO DI LISTINO



PORSCHE 997 S COUPÈ'
IPER FULL - NEW KM.0
SCONTO DA LISTINO



MASERATI SPYDER CAMBIOCORSA
NUOVA DA IMMATICOLARE MOD. 2003
FORTE SCONTO DAL LISTINO



MASERATI QUATTROPORTE 4.2 V8
NUOVA DA IMMATICOLARE
PREZZO INTERESSANTE



DALLARA F.1 '90 COSWORTH
EX DE CESARIS ANNO 1990
TRATTATIVA RISERVATA



LOLA LARROUSSE CALMELS F.1 COSWORTH
EX ALLIOT ANNO 1988
TRATTATIVA RISERVATA



LANCIA DELTA HF EVOLUZIONE GR.N
LIVREA MARTINI - PRONTA CORSE
€ 20.000



DUCATI 998 S 2002
CONDIZIONI DA CONCORSO KM. 4.400
€ 13.500



VW TOUAREG 3.0 V6 TDI TIPTRONIC
IPER FULL - NEW KM.0
PRONTA CONSEGNA



M.B. ML 270 CDI FULL OPT.
USA UFFICIO CAT. N1 - ANNO 2002
€ 30.000 IVA ESPOSTA



JEEP G. CHEROKEE 3.1 TD LIMITED
FULL OPT. - CAT. "N1" - ANNO 2001
€ 20.000 IVA ESPOSTA



TOYOTA RAV4 2.0 TDI D-4D SOL 5P
NEW KM.0 - ANNO 2005
€ 26.500 IVA ESPOSTA



BMW NEW 530d FUTURA
IPER ACCESSORIATE - ANNO 2004
€ 42.000 IVA ESPOSTA



JAGUAR S-TYPE 2.5 V6 EXECUTIVE
IPER ACCESSORIATA - ANNO 2002
€ 25.000



LANCIA THESIS 2.4 JTD/150 EMBLEMA
IPER FULL - ANNO 2003
€ 28.000



MERCEDES S320 CDI
IPER ACCESSORIATA - ANNO 2002
€ 30.000



M.B. E270 CDI AVANTGARDE
PARI AL NUOVO ANNO 07/2002 KM. 31.000
€ 30.000 IVA ESPOSTA



M.B. C220 CDI NEW GENERATION
NUOVA DA IMMATICOLARE UFFICIALE
€ 31.000 IVA ESPOSTA



ALFA CROSSWAGON DISTINCTIVE
AZIENDALE 2005 KM. 20.000
€ 30.000 IVA ESPOSTA



VOLVO V70 T5 OPTIMA
FULL OPT. - ANNO 2001
€ 15.000 IVA ESPOSTA



AUDI NEW A6 AVANT 3.0 V6 TDI TIPTRONIC
IPER FULL - NEW KM.0
SCONTO DA LISTINO



M.B. E270 CDI SW AVANTGARDE
IPER FULL - ANNO 2003
€ 35.000



AUDI NEW A4 AVANT 2.0 TDI/140cv
FULL OPT. - NEW KM 0
€ 32.000 IVA ESPOSTA



BMW 320d 150CV ELETTA
FULL OPT. - ANNO 2002
€ 20.000 TRATTABILI



M.B. NEW A180 CDI CLASSIC
FULL OPT. - SEMESTRALE
€ 19.500



AUDI A3 2.0 TDI AMBITION
SEMESTRALI - COLORI VARI
€ 23.500 IVA ESPOSTA



AUDI NEW A3 SPORTBACK 2.0 TDI AMBITION
SEMESTRALI - COLORI VARI
€ 27.000 IVA ESPOSTA



VW GOLF V 1.9 TDI COMFORTLINE 5P
CLIMATRONIC+RADIO CD+V. MET. SEMESTRALE
€ 18.000 IVA ESPOSTA



FORD STREET-KA 1.6 16V CABRIO
IPER ACCESSORIATA ANNO 2003
€ 12.000



RENAULT MEGANE II 1.9 DCI 120 C. AUTHEN. 5P
AZIENDALI 2004
€ 14.000 IVA ESPOSTA



SEAT ALTEA 2.0 TDI STYLANCE
NEW KM 0 UFFICIALE
€ 21.500 IVA ESPOSTA



FORD FOCUS C-MAX 1.6 TDCI
AZIENDALI 2004
€ 15.500 IVA ESPOSTA