

È ancora qui la festa?



moto gp



Diretta su Italia 1
sabato
Qualifiche ore 14.55
domenica
Gara ore 12

In Portogallo si cambia: Rossi è fiducioso

Sottosterzo». Questa parola è diventata l'assillo di Valentino Rossi nel Mondiale di motociclismo del 2012. Una patologia congenita quella della Ducati GP12, che fino ad ora ha costretto il pilota della Ducati al ruolo, inconsueto, di inseguitore. «Non riesco ancora ad aprire il gas come vorrei...». Sembra questo il ritornello che il Vale nazionale deve snocciolare con un ghigno sul volto, ogni volta che rientra nella corsia box per dialogare con i suoi tecnici di Borgo Panigale. Questo maledetto sottosterzo, il "vizio" maldestro che ha la moto di allargare la traiettoria in uscita di ogni curva, è come un tradimento che si compie ad ogni giro. Perché deve essere frustrante, per un campione di razza come lui, questo stato delle cose, per chi è abituato a domare le situazioni, invece che a subirle; a volte anche dal suo stesso compagno di squadra Nicky Hayden, che guida una moto gemella. E infatti, questo epilogo, solo pochi anni fa imponderabile, si è verificato proprio nell'ultimo GP di Jerez, dove Rossi ha chiuso la gara al nono posto, alle spalle del suo compagno di scuderia. Ma alla vigilia del GP del Portogallo di domani, a Estoril, il dottor Rossi sembra abbia trovato la medicina giusta per la sua Ducati. Una nuova taratura degli ammortizzatori della forcella anteriore e un bilanciamento migliore dei pesi, sembrano essere la strada giusta per una ritrovata e progressiva competitività.

mas.man.

wsbk

A Monza Biaggi parte da leader

Con Max Biaggi (Aprilia Racing) sulla torda della classifica del Mondiale Superbike, il campionato delle derivate di serie torna in Italia per l'appuntamento di Monza, il più veloce dell'intera stagione. In occasione del quarto dei quattordici round, il campionato più gettonato delle derivate dalla produzione celebrerà i 25 anni portando in circuito moto e piloti che hanno scritto la storia del campionato. I miti di ieri e di oggi sfileranno a partire da oggi nel paddock show allestito per l'occasione, e per il pubblico italiano sarà un'irripetibile occasione per toccare con mano la leggenda della WSBK.

Monza ospita la Superbike per la 21ª volta: la prima edizione venne disputata nel 1990 con doppia vittoria di Fabrizio Pirovano su Yamaha. Sarà il round numero 301 per il Campionato Superbike, che nel prossimo appuntamento di Donington (11-13 maggio) taglierà il traguardo delle 600 gare. Max Biaggi (Aprilia Racing), iridato 2010, ha riconquistato la vetta della classifica nel precedente round di Assen disturbato dalle mutevoli condizioni meteo. Il Campione in carica Carlos Checa (Althea Racing Ducati) incalza ad un solo punto di distacco in una classifica sempre cortissima con otto piloti (Biaggi, Checa, Sykes, Guintoli, Melandri, Rea, Haslam e Laverty) e cinque Case racchiuse nel breve volgere di 36 punti. L'Aprilia porterà un motore ulteriormente evoluto per permettere a Max Biaggi di incrementare il vantaggio e ritoccare il primato assoluto di velocità di 334,8 km/h e la media record di 204,405 km/h da lui stesso realizzati nella scorsa edizione durante la Tissot-Superpole. Intanto, nelle prime qualifiche di ieri la BMW ha piazzato ben quattro piloti nella top five, con Michel Fabrizio e la sua S1000RR il più veloce con il crono di 1'42"327, precedendo di appena 53 millesimi la gemella ufficiale di Marco Melandri. Più indietro, Max Biaggi 7° e Carlos Checa 9°.

(Nella foto Max Biaggi, credit by Diego De Col)

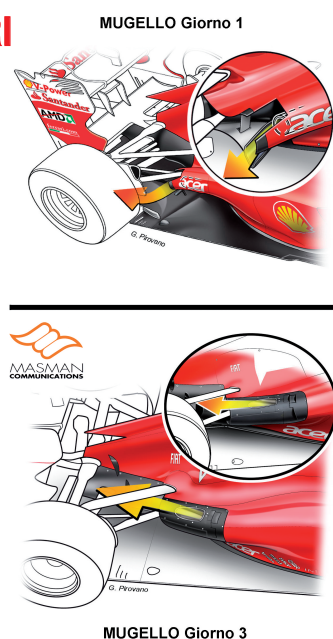


Diretta su La7
sabato
Superpole ore 15
domenica
Gara-1 ore 12
Gara-2 ore 15.30

IL NUOVO LATO "B" DELLA FERRARI

La F2012b ha superato dignitosamente i test del Mugello che Lsi sono conclusi giovedì scorso. Per tre giorni, sull'autodromo di Scarperia, le squadre di F1 si sono date appuntamento per i test collettivi che hanno visto primeggiare la Lotus Renault di Romain Grosjean (1'21"035), davanti alla Red Bull di Sebastian Vettel e alla "nuova" Ferrari di Fernando Alonso. Nell'ultimo giorno di test, la Casa del Cavallino ha portato in pista una monoposto che proprio nel retrotreno, come ci mostrano al lato le tavole di Gabriele Pirovano, ha concentrato le maggiori novità tecniche. Al centro delle modifiche ci sono gli scarichi che, nella versione di giovedì, risultano integrati nel nuovo profilo delle fiancate; che adesso hanno una forma più sfinata (tipo coca-cola) al fine di garantire una migliore pulizia aerodinamica del retrotreno, in modo da consentire l'ottimizzazione dei flussi d'aria sull'ala posteriore. È toccato a Fernando Alonso lo shakedown della nuova versione "b" della F2012, nonostante un fuoripista che lo ha costretto ai box per qualche ora. Per il prossimo GP di Spagna questa nuova configurazione dovrebbe riportare maggiore fiducia nel team di Maranello che spera centrare un altro successo.

mas.man.



civm

Coppa Nissena

Parte domani la 58ª edizione della Coppa Nissena, gara valida quale terza prova del CIVM. Il tricolore delle Cronoscalate fa tappa ancora in Sicilia, questa volta in provincia di Caltanissetta, per due manche di 5.450 metri ciascuna. Le prime due gare della stagione hanno visto al vertice della classifica assoluta due piloti diversi: Christian Merli su Radical Prosport di gruppo E2/M (nella foto), ed il pugliese della Fasano Corse Francesco Leogrande su Gloria C8P di gruppo E2/M che si è imposto ad Erice la scorsa domenica.



rally

Piero Longhi

Il due volte Campione Italiano Rally Piero Longhi, è uno dei protagonisti dell'edizione 2012 dell'International Rally Cup. Dopo l'eccellente vittoria ottenuta alcune settimane orsono al Rally di Adria, Longhi tornerà nuovamente in scena al Rally Internazionale del Taro, in corso di svolgimento e che si concluderà domani a Borgo Val di Taro, in provincia di Parma. È navigato da Gigi Pirolo, a bordo della Mini WRC, una delle vetture top del momento, vettura protagonista del World Rally Championship 2012.



karting

CRG in Francia

La squadra ufficiale della casa italiana Crg è pronta a scendere di nuovo in pista, ancora in Francia e questa volta sul circuito di Val d'Argenton, per affrontare l'impegnativo secondo round della WSK Euro Series con tutti i suoi piloti nelle quattro categorie dell'evento. La Casa italiana, è presente al massimo della competitività in tutte le categorie, a partire dalla KZ1 con il campione del mondo in carica Jonathan Thonon, quindi Davide Forè e il campione europeo 2011 della KZ2 Fabian Federer e Lennox (nella foto).

