

pit lane

**I**l Circus sbarca oltreoceano, in Canada, sull'isola di Notré Dame, un fazzoletto di terra incastonato sull'estuario del fiume San Lorenzo. Sul tracciato intitolato a Gilles Villeneuve, il pilota che più di tutti ha incarnato il mito del cavaliere del rischio, e che proprio in questa terra ha cominciato a coltivare la passione della velocità, in sella alle motoslitte che la popolazione del Quebec usa ancora per governare le mandrie di renne. Come avviene ormai da anni, questa piccola isola artificiale si trasforma in un circuito anomalo, quasi quanto quello che i piloti hanno lasciato a Montecarlo. Velocità di punta ad alta tensione, si alternano alle frenate a ruote fumanti per superare chicanes artificiali e curve strette. Questo è pressappoco il terreno di caccia delle due teste di serie di questo Mondiale, Alonso e Vettel, due personalità tanto diverse quanto veloci in pista in ogni condizione.

**Piloti a confronto:  
Alonso e Vettel**

Freddo ed abile nello sfruttare le situazioni è lo spagnolo della Ferrari, al punto che con una monoposto partorita male, è riuscito a collezionare una strepitosa vittoria in Malesia, un secondo posto in Spagna e un meritato terzo posto sulle strade del Principato. Veloce ed istintivo è invece il tedesco della Toro Rosso, che divide con l'avversario di Oviedo due titoli mondiali, anche se Vettel li ha conquistati in appena 86 Gp iridati disputati. Un record! A condizionare i destini agonistici dei due piloti non sono solo il numero delle vittorie ottenute in carriera (22 per Vettel e 28 per Alonso), ma soprattutto il potenziale delle monoposto a loro disposizione.

**Ferrari competitiva  
e il fondo irregolare  
della Red Bull**

La F2012 ha sorpreso per come ha reagito alle nuove modifiche aerodinamiche apportate alla vigilia del Gp di Spagna. Ad inizio stagione la monoposto di Maranello era apparsa lenta ed impacciata nello scrollarsi di dosso gli avversari. Ma il nuovo cofano e l'orientamento degli scarichi, pare abbiano riportato fiducia e prestazioni da primi della classe. La RB8 di Webber e Vettel è sotto accusa dopo Montecarlo: il fondo piatto era irregolare, grazie ad una feritoia nascosta che faceva passare l'aria. Dal Canada questa "trovata" è stata bandita dalla Federazione. Quali vantaggi aveva? Vedremo.



# Duello al vertice

## Alla vigilia del GP del Canada di F1 Alonso e Vettel sono le teste di serie

**73  
punti**



**le schede**

**Sebastian Vettel**

**Data di nascita:** 3 luglio 1987  
**Luogo di nascita:** Heppenheim (DE)  
**Altezza:** 1,76 m  
**Peso:** 62 kg  
**Scuderia 2012:** Red Bull  
**Numero di gara:** 1  
**Campione del mondo:** nel 2010 e 2011  
**GP disputati:** 86

**Debutto in F1:** Indianapolis 2007  
**Prima vittoria:** Italia 2008\*  
**Ultima vittoria:** Bahrain 2012  
**Vittorie:** 22  
**Podi:** 38  
**Pole position:** 31  
**Giri veloci:** 10  
**Punti ottenuti:** 846  
*\*(21 anni 73 giorni, record detenuto prima da Alonso)*

**76  
punti**



**Fernando Alonso**

**Data di nascita:** 29 luglio 1981  
**Luogo di nascita:** Oviedo (ES)  
**Altezza:** 1,71 m  
**Peso:** 64 kg  
**Scuderia 2012:** Ferrari  
**Numero di gara:** 5  
**Campione del mondo:** nel 2005 e 2006  
**GP disputati:** 184

**Debutto in F1:** Australia 2001  
**Prima vittoria:** Ungheria 2003  
**Ultima vittoria:** Malesia 2012  
**Vittorie:** 28  
**Podi:** 76  
**Pole position:** 20  
**Giri veloci:** 19  
**Punti ottenuti:** 1164

Vettel e Alonso sembrano sfidarsi in un corpo a corpo con le nobili arti marziali



**Diretta RAI DUE sabato**  
Qualifiche ore 19-20  
**RAI UNO domenica**  
Gara ore 20

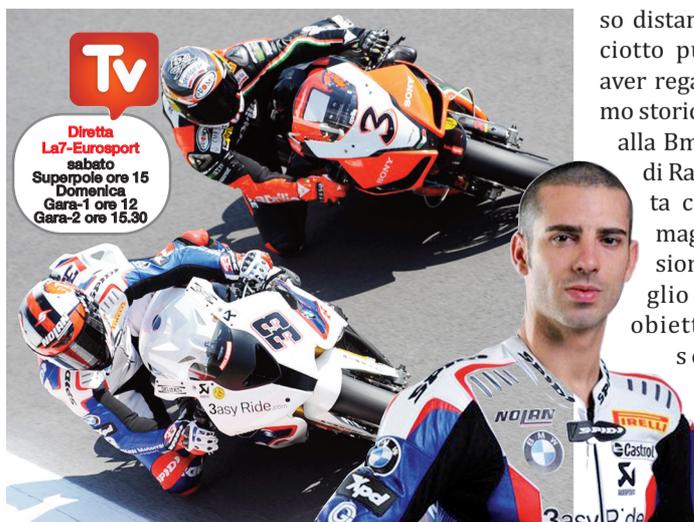
wsbk

## La Superbike è a Misano

### Melandri rilancia la sfida sul diretto rivale Biaggi

**I**l circuito di Santa Monica di Misano Adriatico, ospita il Mondiale per la ventunesima volta. La prima edizione risale al 1991 con il successo del texano Doug Polen su Ducati, binomio che in quella stagione sbaragliò il Campionato. Sarà il round numero 304 nei venticinque anni di storia, con le gare numero 602 e 603 della serie. Il Campionato mondiale Superbike torna per la terza volta in Italia con il Gp di San Marino sul tracciato riminese, per un altro weekend all'insegna dello spettacolo. Dopo sei round su sedici, la classifica non potrebbe essere più intrigante, con Max Biaggi al comando, incalzato da Marco Melandri, battistrada degli inseguitori. Racchiusi in

appena trenta punti ci sono cinque piloti (Biaggi, Melandri, Sykes, Rea e il Campione in carica Checa) e cinque Case (Aprilia, Bmw, Kawasaki, Honda e Ducati): ciascuna delle sedici gare che restano ne assegna venticinque. Con due successi consecutivi (Donington e Miller) Marco Melandri (Bmw Motorrad Motorsport) si è fatto sotto al connazionale, adesso distante solo diciotto punti. Dopo aver regalato il primo storico successo alla Bmw, il pilota di Ravenna punta con sempre maggiore decisione al bersaglio finale, un obiettivo che sembrava fuori portata fino a poco tempo fa.



**TV**  
**Diretta La7-Europort sabato**  
Superpole ore 15  
**Domenica**  
Gara-1 ore 12  
Gara-2 ore 15.30

csai weekend

## FASANO-SELVA: DOMANI IL VIA



È in programma domani la 55ª Coppa Selva di Fasano, quinta prova del Campionato Italiano Velocità Montagna. La gara brindisina, organizzata dalla Egnathia Corse, conta al via 188 fra i migliori specialisti nazionali.

## AL MUGELLO ANCHE LA F.3



A Scarperia sono previsti: il terzo round del Campionato italiano Formula 3 e Italian F.3, European Series, terzo atto anche per il Campionato Italiano Formula Aci-Csai Abarth e Formula Abarth European Series.