

Mugello Superstars

Valzer di campioni per la sfida di domani sulla pista toscana

pit stop

È considerata la Superbike dell'automobilismo europeo, e quanto a spettacolo non ha nulla da invidiare alla cugina delle due ruote. La Superstars, la categoria che nacque nel 2004 da una idea di Maurizio Flammini, ex-pilota di F2 degli anni settanta e leader nella promozione di eventi motoristici a livello mondiale con la Fg Group, è oggi una consolidata realtà dell'automobilismo internazionale. Il segreto è un regolamento tecnico semplice ed efficace: vetture 4 porte potenti (cilindrate ammesse da 3000 a 5000 cc e motori capaci di esprimere oltre 400 Cv di potenza), il tutto con una equazione tra costi e prestazione, che viene assecondato con un adeguato kit di preparazione omologato per le gare in pista. Domani, la categoria delle derivate di serie, è in pista al Mugello per il quarto appuntamento della serie. La platea degli sfidanti è ric-



ca di nomi di ex-piloti di F1 come lo stesso Gianni Morbidelli, reduce da una splendida vittoria nell'appuntamento precedente di Donington in Inghilterra, oltre che di marchi

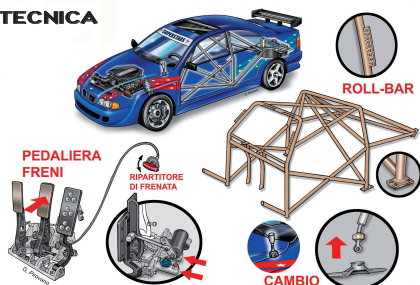
blasonati come Audi, Bmw, Mercedes, Maserati, Chrysler e Jaguar. Intanto guida la classifica lo svedese Johan Kristoffersson (85 punti) con un'Audi RS5 del team Kms.

Gianni Morbidelli in azione a Donington con la sua Audi RS5 e sul podio con la corona di vincitore



pit stop

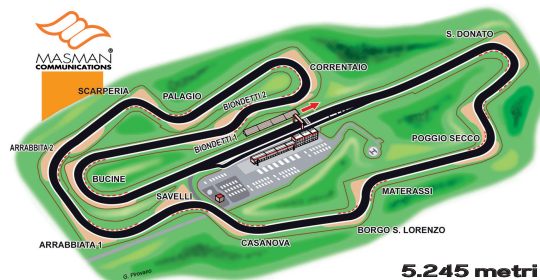
LA TECNICA



Nelle due tavole di Gabriele Pirovano, troviamo i principali dettagli tecnici che caratterizzano una vettura Superstars: un particolare del Roll-bar a gabbia, della pedaliera e del cambio sequenziale.

A destra una planimetria del circuito del Mugello che si trova a Scarperia.

L'AUTODROMO DEL MUGELLO



mata gp

Lorenzo rilancia la sfida

Il pilota della Yamaha si è detto molto motivato ma Stoner e Pedrosa affilano le armi per la gara

È ritornato a splendere il sole sulla Ducati del Dottore. Anzi, no, la pioggia, se la vogliamo proprio dirla tutta. Eh sì, perché nell'ultimo appuntamento di Le Mans, in Francia, la MotoGP ha potuto nuovamente applaudire Valentino Rossi e la Ducati, su un podio che sembrava essere stregato e irraggiungibile. Ci voleva Giove Pluvio a ristabilire i valori in campo fra i protagonisti del motomondiale. Con il campione del mondo australiano della Honda, apparso in crisi di ossigeno e quindi messo alle corde da Rossi su un asfalto viscido e insidioso a soli tre giri dalla fine.

Ed è così che a Le Mans, nel giorno in cui Casey Stoner annuncia il ritiro dalle competizioni a fine stagione, la vittoria è andata a Jorge Lorenzo, che si riporta al comando della classifica di



campionato della MotoGP 2012. Per il Campione del mondo 2010, che può vantare 8 punti di vantaggio rispetto a Stoner, ci sono buone probabilità che domani a Barcellona possa ritornare nuovamente sul gradino più alto del podio a distanza di 2 anni dalla vittoria conseguita sul circuito di Catalunya nel 2010. Ma i contendenti alla vittoria sono diversi, a partire dallo stesso Stoner, che conosce bene il tracciato spagnolo, e Pedrosa che corre in casa ed è a caccia del primo successo della stagione. Per quanto riguarda la Ducati e Valentino Rossi, si attende di vedere quanto sia efficace in gara il nuovo forcellone in alluminio provato giorni fa al Mugello. Intanto la classifica vede in testa Lorenzo (90 punti) seguito da Stoner (82) e da Pedrosa (65).

(Nella foto: Jorge Lorenzo by bikeracing.it)

mas.man.

rally trt



AL VIA IL 24° RALLY DI PUGLIA E LUCANIA

Partirà questa mattina da largo Mancini a Melfi (alle 11.31) la nuova terza prova edizione del Trofeo Rally Terra. La gara prevede un totale di sei prove speciali di 100.94 Km, per un totale del percorso di 390,39 Km. L'equipaggio formato da Mauro Trentin ed Alice De Marco sulla Peugeot 207 S2000 (nella foto) ha centrato due successi nelle prime due prove: Conca D'Oro in Sicilia e Adriatico nelle Marche, ed ora è leader con un totale di 50 punti. Arrivo domani, sempre a Melfi, previsto alle ore 13.30.

stariche



COPPA INTEREUROPA

Ritorna la Coppa Intereuropa a Monza per la sua 60° edizione. Un appuntamento classico per gli appassionati dell'automobilismo sportivo e storico. Al centro dell'attenzione della Coppa Intereuropa 2012 ci sarà la «1000km Revival», una gara di quattro ore nello spirito delle 1000 km di un tempo. (Nella Foto: Gigi Taverna su Ralt RT3 Volkswagen Brabham 1984).

karting

TRICOLORE AD UGENTO

Sulla pista Salentina di Ugento di Lecce, è in programma la seconda prova del Campionato italiano karting Csa. In pista, le categorie 60 Mini, KF3, KF2, KZ2, e la nuova «Baby».