



TV

Diretta su Rai2 e Rai HD sabato
Qualifiche ore 14 domenica (Rai1)
Gara ore 14

Anche quest'anno Alonso correrà a Montecarlo con un casco dai colori inediti, che andrà ad un'asta benefica. Raffigurata una Ferrari 158 vittoriosa nel 1964 con Surtees

foto di Ercole Colombo

Formula salotto

Sulla roulette di Montecarlo, Alonso invita a puntare sul rosso

pit lane

Eccezionale la Formula «salotto», comodamente adagiata sui saliscendi dell'asfalto più griffato della stagione. Puntuale come ogni anno, la Formula Uno sbarca nel Principato di Monaco, e i colori del Circus si specchiano, come un Narciso dei nostri giorni, nelle acque che lambiscono l'opulenta cittadina della Costa Azzurra. Alla vigilia del Gp di Montecarlo la classifica assoluta provvisoria ci dice che questo mondiale è apertissimo, e che nelle prime cinque gare, cinque piloti diversi si sono avvicinati sul gradino più alto del podio. Intanto il morale della Ferrari si riscalda sotto il sole che illumina la tolda della classifica di questo campionato, al punto che

Alonso si ritrova a dividere a pari merito con Vettel (entrambi a 61 punti), una leadership che, per la monoposto di Maranello, appena ad inizio stagione, sembrava irraggiungibile. Non è ormai una sorpresa, invece, la performance

della Lotus, competitiva in qualsiasi condizione. con i combattivi Grosjean e Raikkonen. L'ultima vittoria della Ferrari sulle stradine del Principato risale al 2011 con Schumacher. Ma Alonso ha cominciato con il piede giusto le

prove libere di giovedì, facendo registrare il miglior tempo davanti a Grosjean e Perez. L'ottimismo dello spagnolo è palese, e lo sottolinea sul suo nuovo casco dove appare un "Bet On Red", puntate sul Rosso.

mas.man

civm

IN FRIULI PRONOSTICO PER FAGGIOLI

La 43^a Verzegnis - Sella Chianzutan sarà il quarto appuntamento del campionato italiano di velocità in montagna. Saranno due le gare che i piloti dovranno disputare domani (alle ore 9.30 la partenza della prima manche) per la corsa carnica, organizzata dalla Scuderia Friuli. La lotta è ristretta alle vetture delle classi regina: tra le monoposto del gruppo E2/M torna in gara il plurititolato Simone Faggioli, reduce dalla quarta vittoria in campo europeo al volante della Osella FA 30 Zytek, con la quale il fiorentino ha vinto la Coppa Nissena (attualmente terzo nel ranking generale).

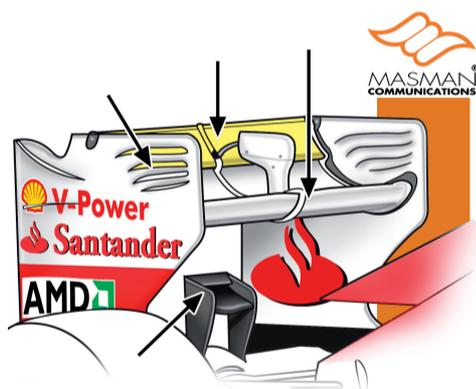
A contendergli la vittoria sarà certamente il trentino Christian Merli, con l'agile Radical Prosport di gruppo E2/B da 1600 cc, già leader della classifica assoluta e di gruppo, che dovrà vedersela con il sardo dell'Ateneo Omar Magliona in testa al gruppo CN con tre successi consecutivi, alla guida della nuova Osella PA 21/S Honda EVO. Occhi puntati anche sul pisano Michele Camarlinghi ed il mantovano Tiziano Ferrais. Fra gli outsider la Lola Zytek dell'inossidabile pistoiese Franco Cinelli, che su un tracciato che conosce come le sue tasche non regalerà nulla alla concorrenza.

(Nella foto la Osella FA30-Zytek di Simone Faggioli)



pit stop

LA NUOVA ALA DELLA F2012 A MONACO



Nella tavola di Gabriele Pirovano è illustrata l'ala che la Ferrari ha portato a Montecarlo, il tracciato più lento e più guidato del Mondiale. Anche se la Pirelli "distribuirà" nel Principato gli «P Zero Rosso supersoft», per garantire la migliore trazione delle monoposto, il compromesso fra aerodinamica e assetto meccanico delle vetture sarà determinante. Il particolare che salta all'occhio di questa nuova ala è il suo flap (colorato in giallo) il cui profilo risulta completamente rettilineo, con una bandella senza «scassi» nella zona superiore. Le paratie laterali hanno diverse feritoie come branchie, utili ad energizzare lo strato limite dell'ala. In basso anche un piccolo flap.

wsbk

Si corre lunedì a Miller negli Usa

Dopo la fantastica sfida di Donington, con cinque piloti e quattro Case in gioco fino all'ultima curva, il campionato mondiale Superbike vola negli Stati Uniti. Com'è tradizione, le due gare si correranno di lunedì, il 28 maggio, Memorial Day in onore alle forze armate. Le derivate dalla serie saranno di scena al Miller Motorsports Park, il tracciato per moto più moderno e sicuro del nord America. L'impianto è stato inaugurato nel 2008 ad una quarantina di chilometri da Salt Lake City, capitale dello Utah, poco lontano dalla pianura di Bonneville, storico teatro della caccia ai record di velocità.

Il precedente round di Gran Bretagna non ha modificato la classifica che vede Max Biaggi (Aprilia Racing) leader dalla prima gara (prima e unica vittoria dell'ex-iridato in questa stagione). Biaggi qui vinse due anni fa balzando in vetta al Campionato e spiccando il volo verso il titolo. L'Aprilia è braccata dalla Kawasaki di Tom Sykes che, oltre a centrare quattro pole su cinque, ha dominato il round di Monza; il 26enne britannico è a soli 5 punti da Biaggi. Il successo di Donington ha rimesso in carreggiata la Honda del World Superbike Team di Jonathan Rea, che con due successi all'attivo insegue dal terzo posto con 20,5 punti di ritardo dalla vetta. Gli USA sono un

viatico importante per il Mondiale di Althea Racing, perché qui il 39enne spagnolo Carlos Checa ha fatto sempre la differenza dominando sia con Honda (2008) che con la bicilindrica bolognese (2011). Checa, che ha all'attivo anche tre Superpole (2008, 2010, 2011), punterà al doppio bersaglio per recuperare i 23 punti che lo separano da Biaggi. La Bmw Motorrad è atterrata negli Stati Uniti con il morale alle stelle dopo lo storico primo successo di Marco Melandri sul tracciato britannico. Il ravennate è a -31 punti da Biaggi, ed è inseguito a sua volta dal compagno di squadra Leon Haslam: sulla classifica di entrambi pesa la scivolata che li ha visti coinvolti all'ultima curva di Donington. Miller è terreno di caccia per Sylvain Guintoli (Team Effenbert Liberty Racing) che qui un anno fa ha centrato il primo podio in Superbike. Dunque, tanti protagonisti in cerca di vittoria

saranno la garanzia di uno spettacolo doppio, e da sfide dal pronostico difficile. Basti pensare che nelle dieci gare disputate ci sono stati sei vincitori (Biaggi, Checa, Rea, Guintoli, Sykes e Melandri) con cinque moto differenti: Aprilia, Bmw, Ducati, Honda e Kawasaki. Manca all'appello solo la Suzuki, che però sta lavorando per avvicinarsi il vertice.

(Nella foto Tom Sykes, Kawasaki)

TV

Diretta su La 7
Lunedì 28 maggio
Gara-1 ore 20
Gara-2 ore 23.30

