

È una F.1 Stellare...

La Mercedes mette a punto soluzioni tecniche raffinatissime

pit lane

Domani la F.1 corre in Bahrain un GP blindato

Alla vigilia del quarto appuntamento Mondiale della F.1 in Bahrain, si delineano quelle che sono le effettive forze in campo di questo campionato. Ma l'atmosfera nella quale si è deciso di correre questo Gp è simile a quella che si potrebbe respirare in una città sotto assedio. Perché appena si oltrepassano i cancelli dorati del circuito "Sakhir" di Manama, c'è un clima da guerra civile, a causa delle tensioni politiche che nel 2011 avevano costretto la Fia a cancellare l'appuntamento iridato dal calendario della F.1. Tornando al Mondiale 2012, è parso subito evidente il ridimensionamento dello strapotere della Red Bull e del suo pupillo Vettel, al punto che nel primo tritico di appuntamenti in calendario, tre piloti e tre vetture diverse si sono avvicinate sul gradino più alto del podio. La scorsa settimana, in Cina, è toccato al 26enne Nico Rosberg fregiarsi della sua prima vittoria in carriera. Il pilota della Mercedes, figlio d'arte (suo papà Keke, fu iridato nel 1982), è stato l'artefice di una prestazione tanto superba quanto eccezionale. Infatti, il biondino di casa Mercedes, dopo essere partito al palo, ha tenuto testa al plotone degli inseguitori fino al traguardo, regalando alla Mercedes una vittoria che mancava dall'albo d'oro della F.1 da ben 57 anni, giorno in cui Fangio vinse il Gp di Monza del 1955. Quella di domani è una nuova gara e tutti gli occhi sono puntati in modo particolare sulla McLaren (adesso leader con Hamilton con 45 punti) e sulla Mercedes, le due squadre che potrebbero giocarsi il Mondiale 2012. Risorge anche Michael Schumacher: il sette volte campione del Mondo che, alla soglia delle 43 primavere, sembra aver ritrovato lo smalto dei tempi migliori. Oggi diretta Rai Due delle qualifiche dalle ore 12.45; domani gara su Rai Uno a partire dalle 13.30

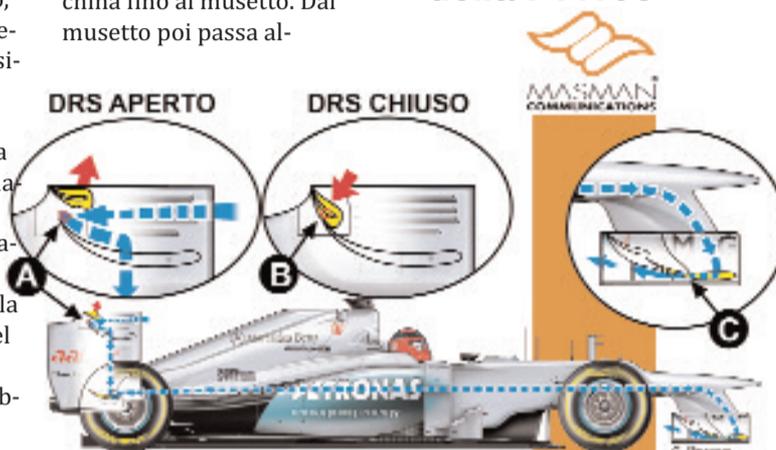
mas.man.

In pratica il sistema utilizzato dalle Mercedes F1W03 di Michael Schumacher e di Nico Rosberg, monoposto progettate da Bob Bell, come si vede chiaramente nella tavola di Gabriele Pirovano, sfruttano lo stallo dell'aria sulle ali anteriori della monoposto, in modo da diminuire la resistenza aerodinamica. Il sistema DRS (questo il suo acronimo) quando viene azionato dal pilota, solleva il flap dell'ala posteriore, lasciando scoperto un foro ovale posto sulla paratia laterale in cui viene incanalata l'aria che arriva sull'ala stessa (vedi dettaglio A nel disegno). Quando il DRS non è in funzione, il flap abbassato copre completa-

mente il foro (vedi dettaglio B), in modo da impedire l'entrata dell'aria. L'aria incanalata nel foro aperto passa all'interno delle paratie laterali, va verso il basso ed entra nel flap inferiore, da qui passa in un condotto che attraversa tutta la macchina fino al musetto. Dal musetto poi passa al-

Ecco come funziona il sistema passivo F-Duc della F1W03

l'interno delle paratie laterali che sorreggono l'ala anteriore, scende verso il basso entrando con una certa pressione fino al flap principale che presenta una o più feritoie nella zona inferiore. In questo modo l'aria fuoriesce da questi sfoghi (vedi dettaglio C) mandando in stallo l'alettone anteriore che a sua volta produce meno resistenza aerodinamica, motivo per cui la velocità della monoposto aumenta. Dopo il successo in Cina, molte squadre del Circus stanno cercando di copiare il sistema messo a punto dalla squadra di Ross Brawn.



wsbk

Checa è l'uomo da battere Ma il francese Guintoli (Ducati) danza sulla pioggia di Assen

Il Mondiale Superbike torna in pista questo fine settimana ad Assen, in Olanda. Si tratterà del terzo dei quattordici round 2012 e il round numero 300 per il Campionato delle maxi derivate dalla serie partito nel 1988. Nella precedente sfida di Imola, la gara di casa, la Ducati ha riportato Carlos Checa in vetta al campionato sopravanzando Max Biaggi e l'Aprilia dominatori dell'apertura in Australia. La classifica è cortissima con sei piloti e cinque Case (Ducati, Aprilia, Kawasaki,

BMW e Honda nell'ordine) racchiuse in appena 35 punti. Ciascuna delle 24 gare da disputare ne assegna 25. In Olanda la pioggia è un'eventualità tutt'altro che rara e il meteo, che ad oggi annuncia un weekend non certo soleggiato, giocherà un ruolo importante. L'ultima gara bagnata ad Assen è stata nel 2006 e registrò il dominio della Kawasaki con Chris Walker. Con l'emergente Tom Sykes la Casa di Akashi sarà temibilissima sia sull'asciutto (il britannico va a podio da tre gare di

fila e ha un quarto posto come peggior risultato 2012) che sul bagnato. Ma nella prima qualifica di ieri, con una pista ridotta ad un acquitrino, è stata la Ducati di Sylvain Guintoli a mettere tutti in riga (1'37"600), davanti a Sykes (Kawasaki) e Camier (Suzuki). Il campione del mondo in carica, Checa, solo quarto. Migliore degli italiani Fabrizio (sesto tempo con la Bmw). Oggi diretta Superpole su La7 (ore 15); diretta della gara-1 domani su La 7 (ore 12). (Nella foto: Carlos Checa)



superstars

Sul Santerno è sfida aperta fra titani A Imola secondo round per le super derivate di serie. Domani su Rai Sport 2

Imola si appresta a vivere il secondo appuntamento stagionale con la Superstars, il campionato riservato alle super derivate di serie che quest'anno vede al via nomi di prestigio per quanto riguarda driver di caratura internazionale. Sull'autodromo che sorge sulle rive del Santerno, la lotta si preannuncia serrata e all'insegna dello spettacolo, con tante new-entry di primissimo livello come Christina Fittipali con una Maserati Quattroporte dello dello Swiss Team e quello

dell'indonesiano Ananda Mikola, vecchia conoscenza del campionato tricolore di F.3, al volante di una Jaguar XF-R del

Team Ferlito. Pronto a difendere i colori AMG, Tonio Liuzzi, vincitore a Monza di Gara 2 al volante della Mercedes C63

AMG, e di Gianni Morbidelli, sempre al volante di una nuovissima Audi RS5 ufficiale, che su un tracciato come quello romagnolo promette senza dubbio grandi cose. In cerca di riscatto dalla sfortunata gara di Monza, troviamo Max Mugelli (Nella foto in testa al gruppo), il pilota toscano reduce dalla gara GT a Monza con una Ferrari 458 GT3. Rai Sport 2 trasmetterà entrambe le gare in differita domenica 22 aprile: gara 1 alle ore 18 e gara 2 alle 23.

