



MASERATI *quattroporte*

Programma sportivo 2008

SUPERSTARS





MASERATI quattroporte SUPERSTARS

IL PROGETTO

L'ambizione di portare in pista, nel tricolore SUPERSTARS, una vettura dal passato glorioso come Maserati è una sfida stimolante che racchiude in se la consapevolezza di un impegno importante e gratificante al tempo stesso. Professionalità ed esperienza sono gli ingredienti sui quali Alan Gomboso e i suoi partner hanno intenzione di puntare per gestire un programma sportivo impostato per dare continuità ad una esperienza proiettata nel futuro. La squadra corse, che gestirà e svilupperà una MASERATI 4 Porte destinata alla serie SUPERSTARS, ha la sua sede operativa ad Orvieto, in una struttura attrezzata di 400 metri quadrati. Nello stesso ambito verrà studiato ed elaborato lo sviluppo tecnico della vettura sotto la supervisione e la consulenza professionale di un tecnico della Casa del Tridente. Per garantire la migliore gestione e lo sviluppo della nuova vettura, la squadra potrà contare su un propulsore e un cambio di scorta di tipo F1.



IMMAGINE & COMUNICAZIONE

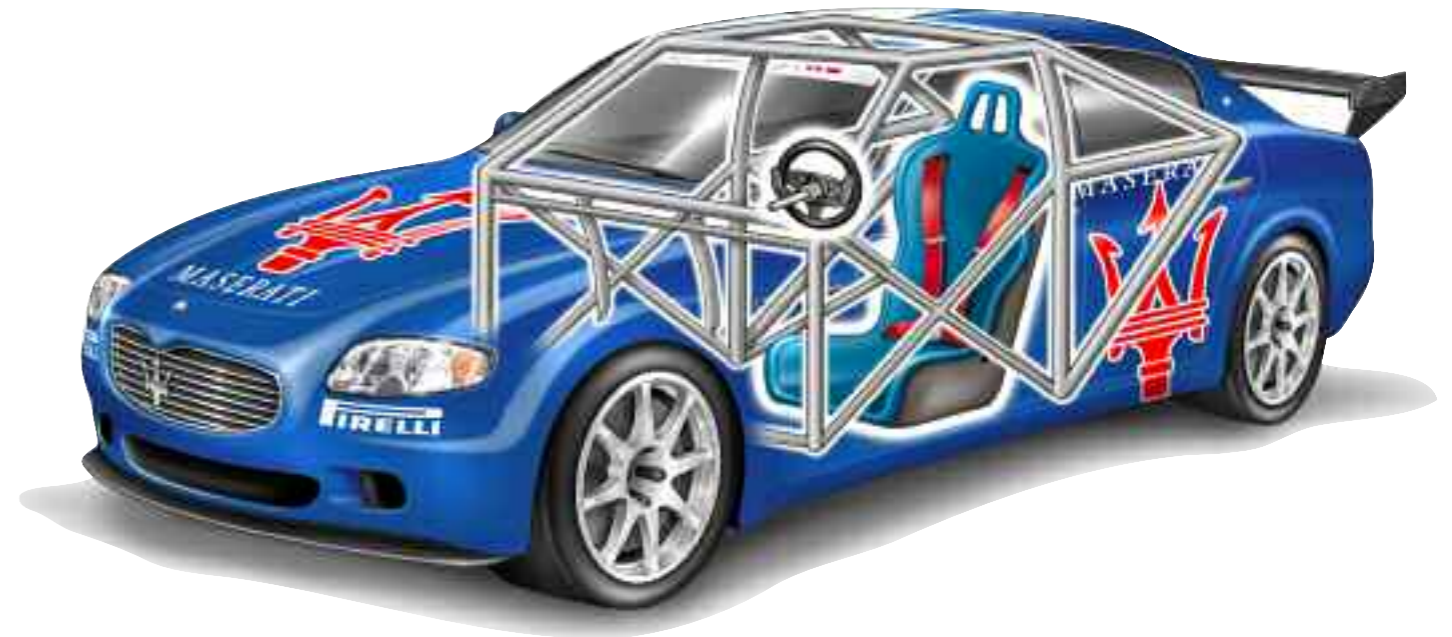
Nell'impostazione e nello sviluppo del progetto in questione, particolare importanza è indirizzata nei confronti della cura e dello sviluppo dell'immagine e della comunicazione, quale parte determinante per la promozione del brand e per la gestione degli sponsor. Per questo motivo, la squadra potrà godere del supporto di un'affermata società specializzata di Roma, la MASMAN Communications Srl, alla quale sarà affidata la gestione del marketing e della comunicazione. Un apposito ufficio stampa curerà il rapporto con la stampa specializzata. Inoltre, per ogni gara, l'attività sportiva della squadra e dei piloti verrà supportata da un magazine specializzata, MOTORSNEWS, distribuito in 5 mila copie.



MASERATI quattroporte SUPERSTARS

LA TECNICA

Lo sviluppo tecnico della vettura verrà attuato tenendo conto dei vincoli della regolamentazione tecnica della CSAI. A livello sostanziale nessun intervento verrà effettuato sul propulsore di serie, del tipo V8 di 4244 cc (400 Cv a 7000 giri al minuto). Particolare attenzione sarà riservata, invece, alla ottimizzazione dei pesi complessivi della vettura e quindi ad un miglioramento del rapporto peso potenza della stessa. La vettura verrà dotata degli opportuni accessori di sicurezza con degli allestimenti studiati appositamente per contenere il peso della berlina.



I PILOTI

- Ivan Capelli •
- Marco Coldani •